

Após obras, CPTM libera estação Prefeito Saladino

Com a conclusão de melhorias, circulação de trens sentido Rio Grande da Serra voltou a ser feita pela plataforma 2

RENAN SOARES
Especial para o Diário
renansoares@dgabc.com.br

As obras de acessibilidade na estação Prefeito Saladino, da Linha 10-Turquesa, foram concluídas na manhã dessa quinta-feira (3). O secretário de Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve, e o presidente da CPTM (Companhia Paulista de Transportes Metropolitanos), Pedro Moro, estiveram na entrega do local, totalmente revitalizado, que conta agora com elevadores, regulação entre trens e plataforma. Com a conclusão das melhorias, a circulação de trens, sentido Rio Grande da Serra, volta a ser feita pela plataforma 2.

Agora, ao atravessar para outra plataforma, não há necessidade de sair da estação, dar a volta e pagar uma no-

va tarifa, já que as escadas internas também passaram por reforma. Além disso, o passageiro não precisa mais descer em Santo André para retornar ao local.

"Outras estações já estão no caminho. Isso (*obra de acessibilidade*) é uma tendência natural que se fará nas estações da CPTM ao longo do tempo. Criar condições cada vez mais fáceis às pessoas portadoras de alguma deficiência," disse o secretário de Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve.

Logo na abertura, a nova estrutura já agilizou a vida de passageiros. Acostumada com desafios e competições, Nilda Martins Sousa, 64, é atleta paralímpica e treina na unidade Sesi (Serviço Social da Indústria) próxima à estação. Com as melhorias, Nilda diz que deve economizar mais de 40 minutos graças aos elevado-



FUNCIONAMENTO. Estação voltou a embarcar e desembarcar passageiros sentido Rio Grande

res e a volta do funcionamento das plataformas.

"Tinha sempre que dar a volta em um pontilhão e pas-

sar pela rodoviária (*próxima à praça Doutor Armando Arruda*) para depois atravessar a rua e chegar até a unidade.

Essa situação nova deixa o acesso bem mais curto," relata a atleta paralímpica, que pratica arremesso de peso.

ADEQUAÇÃO

De acordo com o diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente da CPTM, Marcelo Machado, as mudanças passam por dois elevadores; dois acessos externos – em cada lado da estação –; alteração no nível entre as plataformas dentro da norma, dando autonomia aos passageiros em cadeiras de rodas, por exemplo; melhorias na acessibilidade universal, com implementação de leitura em braille; botões de socorro espalhados pela estação; adequação da proteção e combate a incêndio do local; além de novos sanitários acessíveis.

O presidente da companhia, Pedro Moro, destacou os pontos. "O principal fator aqui desta obra é auxiliar as pessoas a se locomoverem com independência. Estamos entregando outras obras de melhoria aqui dentro, como a cobertura da plataforma para poder atender melhor os passageiros," disse.

Além da estação Prefeito Saladino, que tem movimentação de 20 mil pessoas por dia, a estação Capuava também conta com acessibilidade total. As estações Utinga e São Caetano seguem em reforma, com previsão de conclusão até o fim deste ano. Os investimentos nas obras das quatro estações somam um total de R\$ 92 milhões.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 1