Após obras, CPTM libera estação Prefeito Saladino

Após obras, CPTM libera estação Prefeito Saladino

Com a conclusão de melhorias, circulação de trens sentido Rio Grande da Serra voltou a ser feita pela plataforma 2

Especial para o Diário renansoares@dgabc.com.br

As obras de acessibilidade na estação Prefeito Saladino, da Linha 10-Turque-sa, foram concluídas na manhã dessa quinta-feira (3). O secretário de Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve, e o presidente da CPTM (Companhia Paulista de Trans-portes Metropolitanos), Pedro Moro, estiveram na entrega do local, totalmente revitalizado, que conta agora com elevadores, regulação entre trens e plata-forma. Com a conclusão das melhorias, a circulação de trens, sentido Rio Gran-de da Serra, volta a ser fei-ta pela plataforma 2.

Agora, ao atravessar para outra plataforma, não há ne-cessidade de sair da estação, dar a volta e pagar uma no-

va tarifa, já que as escadas in-ternas também passaram por reforma. Além disso, o passageiro não precisa mais descer em Santo André para retornar ao local.

"Outras estações já estão no caminho. Isso (obra de acessibilidade) é uma tendência natural que se fará nas es-tações da CPTM ao longo do tempo. Criar condições cada vez mais fáceis às pessoas portadoras de alguma defi-ciência," disse o secretário de Transportes Metropolitanos, Marco Antonio Assalve. Logo na abertura, a nova

estrutura já agilizou a vida de passageiros. Acostuma-da com desafios e competi-ções, Nilda Martins Sousa, 64, é atleta paralímpica e treina na unidade Sesi (Ser-viço Social da Indústria) próxima à estação. Com as melhorias, Nilda diz que de-ve economizar mais de 40 minutos gracas aos elevado-



FUNCIONAMENTO. Estação voltou a embarcar e desembarcar passageiros sentido Rio Grande

res e a volta do funciona-

mento das plataformas. "Tinha sempre que dar a volta em um pontilhão e pasrua e chegar até a unidade.

sar pela rodoviária (*próxima* a praça Doutor Armando Arruda) para depois atravessar a ta a atleta paralímpica, que

ADEQUAÇÃO

De acordo com o diretor de Engenharia, Obras e Meio Ambiente da CPTM, Marcelo Machado, as mudanças pas-sam por dois elevadores; dois acessos externos – em cada la-do da estação –; alteração no nível entre as plataformas dentro da norma, dando autonomia aos passageiros em ca-deiras de rodas, por exemplo; melhorias na acessibilidade universal, com imple-mentação de leitura em brail-le; botões de socorro espalhados pela estação; adequação da proteção e combate a in-cêndio do local; além de novos sanitários acessíveis.

O presidente da compa-nhia, Pedro Moro, destacou os pontos. "O principal fator aqui desta obra é auxiliar as pessoas a se locomoverem com independência. Estamos entregando outras obras de melhoria aqui dentro, como a cobertura da plataforma para poder atender melhor os

assageiros," disse. Além da estação Prefeito Saladino, que tem movimen-tação de 20 mil pessoas por dia, a estação Capuava também conta com acessibilidade total. As estações Utinga e São Caetano seguem em reforma, com previsão de conclusão até o fim deste ano. Os investimentos nas obras das quatro estações somam um total de R\$ 92 milhões.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 1