Publicado em 31/10/2022 - 07:46

Expresso da linha 10 volta hoje, diz CPTM

Expresso da linha 10 volta hoje, diz CPTM



Serviço funciona nos dias úteis e em horários de pico nas estações Tamanduateí, S.Caetano e Sto.André

OBRAS. Intervenções em três estações terminam no fim deste ano

A CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropo-litanos) promete retomar hoje o Expresso da linha 10-Turquesa, que liga as es-tações Tamanduatef e Santo André, com parada única em São Caetano. A linha extra é oferecida nos dias úteis e nos horários de pico – das 6h às 9h30 e das 16h às 20h15.

"O serviço ficou suspendo

"O serviço ficou suspenso para que fossem concluidas as obras nas plataformas das estações Utinga,
Prefeito Saladino e São
Caetano, principalmente a
montagem da passarela
metálica da estação São
Caetano", disse a assessoria de imprensa da CPTM,
por meio de nota.

O expresso foi interrompido no dia 13 de setembro. Na ocasião, a CPTM
havia dito que o serviço re-

havia dito que o serviço re-tornaria no dia 1º de outu-bro, o que não ocorreu. A totalidade das obras nas es-tações deve ser finalizada até o fim deste ano.

Em toda linha 10-Tur-Em toda linha 10-Turquesa no Grande ABC, a estação Prefeito Saladino não desembarca ou embarca passageiros no sentido Rio Grande da Serra. Isso porque a CPTM realiza obras no local. Para quem precisa parar na estação, deve seguir até a parada em Santo André (Celso Daniel) e voltar no sentido niel) e voltar no sentido Capital.

RIO GRANDE

No ano que vem, a CPTM ainda promete reforma na li-nha-10. A licitação para obras da estação em Rio Grande da Serra ocorrerá no

primeiro semestre de 2023, segundo a companhia. A cidade é a última para-da da linha 10, que corta a região. Ainda sem detalhar prazos ou valores de investimento, o presidente da CPTM, Pedro Moro destacou anteriormente que a implan-tação de nova estrutura é necessária uma vez que a esta ção atual é tombada pelo pa-

ção atual e tomoada pelo pa-trimônio histórico.

"A construção de uma nova estação é fundamen-tal para permitir a segrega-ção das vias para passa-gem do trem de carga e ougem do trem de carga e out-tra para o trem de passagei-ros. A característica da atual estação, que é tomba-da pelo patrimônio históri-co, não permite modifica-ções complexas", explicou.

Coes compiexas , explicotu.

O novo projeto será implantado em local descolado 300 metros e integrado ao novo terminal rodoviário de Rio Grande da Serra, que será construído na Rua Prefeito Cido Franco, 230 na região central da 230, na região central da cidade. Para o terminal ro-doviário, foram anuncia-dos RS 2,7 milhões de in-vestimentos previstos, re-cursos do governo estadual. (Colabor

laboraram Heitor Mazzoco, Lara Delon e Joyce Cunha)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades Pagina: 1