

**Obras viárias e ciclovias no plano regional**

# Obras viárias e ciclovias no plano regional

Cidades da região realizam ações para estimular o uso de meios alternativos de transporte, entre os quais o sistema público coletivo e as bicicletas. Entre outros pontos, a diminuição dos automóveis individuais tem impacto ambiental, com a redução de poluentes emitidos pelos veículos.

A malha cicloviária do Grande ABC tem 55,7 quilômetros de extensão (não inclui Mauá e Rio Grande da Serra) e integra os planos de mobilidade

das prefeituras. Para esta e outras adequações e modernizações viárias, Santo André, São Caetano e Ribeirão Pires somam, pelo menos, R\$ 300,6 milhões em investimentos.

Santo André informou que destina R\$ 39 milhões para a implementação de quatro quilômetros de corredores de ônibus e outros R\$ 172 milhões para obras no Viaduto Adib Chammas – já finalizado – e do Viaduto Castelo Branco. São Caetano desta-

cou R\$ 38 milhões de investimento para a construção do Viaduto Independência, por meio de convênio com o Estado. Ribeirão Pires também irá tirar viaduto do papel para ligar duas regiões centrais da cidade cortadas pela linha férrea. Serão R\$ 51 milhões destinados à obra.

Sem detalhar valores, Diadema destacou a construção de corredor de ônibus na Avenida Casa Grande e estudos para a construção do Termi-

nal Eldorado. São Bernardo informou que estão no pacote de mobilidade o Complexo Viário Castelo Branco, a duplicação da Estrada Samuel Aizemberg e o viaduto Tereza Delta. A Prefeitura afirmou que conquistou recursos para obras do futuro Viaduto Estaiado da Robert Kennedy e da nova Marginal Ribeirão dos Couros. As obras no cruzamento da “Avenida Luiz Pequini e Rua dos Vianas também estão em fase final”. **JC**

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Setecidades **Página:** 4