



MATHEUS TAGÉ

# CET vai fiscalizar tráfego com drone

Monitoramento começará na Alemoa Industrial, em Santos

SANDRO THADEU  
DA REDAÇÃO

A partir de segunda-feira, a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos usará um drone para monitorar o trânsito na área da Alemoa Industrial.

O objetivo é identificar com mais agilidade os gargalos nos 13 quilômetros de vias dessa região, que concentra terminais retroportuários. A empresa municipal informou que as imagens não serão usadas para a aplicação de multas.

Conforme o gerente de Operações da CET, Milton Duarte Antunes, será uma medida inédita na Cidade para acompanhar o fluxo intenso de veículos, principalmente de caminhões, no começo da manhã e no final da tarde.

"Em alguns momentos, temos dificuldades de identificar os gargalos e precisamos deslocar muitos operadores de tráfego àquela região a fim de descobrir o problema no trânsito. Ago-

FISCALIZAÇÃO

# 13

quilômetros

de vias da área da Alemoa Industrial serão monitorados pelo drone. Essa região de Santos concentra empresas retroportuárias e recebe caminhões diariamente

ra, teremos uma visão panorâmica da situação e conseguiremos agilizar o atendimento", justificou.

Se a experiência for positiva, novos drones poderão ser comprados pela CET para serem utilizados em outras localidades que exigem uma atenção especial dos agentes de trânsito.

O equipamento é fruto de uma doação da Associação de Empresas do Distrito Industrial e Portuário da Alemoa (AMA), que reivindica-

va a instalação de câmeras de monitoramento.

"O bairro tem uma característica peculiar de ter vários polos atrativos de trânsito. Diante disso, veio a ideia de se utilizar uma câmera móvel para identificar mais rapidamente alguma interferência na fluidez do tráfego", justificou.

TREINAMENTO

Antunes afirmou que quatro operadores de tráfego foram treinados e fizeram um curso para operar o equipamento, que está registrado na Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

"Se esse tipo de ação der certo, e após apurarmos os ganhos com essa medida, vamos criar um mecanismo para que as imagens sejam enviadas para o nosso centro de controle operacional", explicou. O drone que será utilizado é um MavicPro e tem autonomia para 40 minutos.



MATHEUS TAGÉ - 29/7/22

Aparelho MavicPro tem autonomia para 40 minutos. Se der certo, drones serão usados em outros pontos

A Companhia de Engenharia de Tráfego diz que as imagens não serão usadas para a aplicação de multas

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3