

Entrega total das marginais da Rondon é antecipada para fim do ano que vem

Antecipação em dois anos foi anunciada por João Octaviano Neto, secretário estadual de Transporte, que esteve ontem em Bauru

MARCELE TONELLI

Previsão para o fim de 2025, a entrega dos quase 24 quilômetros de marginais da rodovia Marechal Rondon (SP-300) foi antecipada em dois anos. O anúncio sobre o adiantamento das obras foi feito pelo secretário estadual de Logística e Transporte, João Octaviano Neto, que esteve em Bauru nesta quarta-feira (24), em visita ao canteiro de obras. Ele informou que a finalização total do serviço pela Via Rondon deve ocorrer entre outubro e dezembro de 2023.

Octaviano Neto também visitou cidades da região nesta quarta (24). Em Lençóis Paulista, ele entregou a recuperação e modernização de uma vicinal e, em Botucatu, vistoriou obras em andamento (**leia mais abaixo**).

Em Bauru, a implantação das marginais, além de segregar o tráfego urbano e rodoviário, deve adequar os acessos de entrada e saída da cidade, além de melhorar a segurança e a fluidez para os mais de 22 mil veículos que trafegam diariamente pelo trecho urbano da Rondon.

"Eu gostei muito do que vi no canteiro de obras, o cronograma está em dia e a

"A única coisa que poderá impactar em uma mudança será o tamanho da chuva em 2023" - João Octaviano Neto, secretário estadual de Transporte

concessionária se comprometeu a antecipar a entrega para o ano que vem, entre outubro e dezembro de 2023", comenta Octaviano Neto, que visitou o trecho entre os quilômetros 336,5 e 348. "A única coisa que poderá impactar em uma mudança será o tamanho da chuva no ano que vem, mas a previsão é de antecipar mesmo", reforça ele.

Diretor de relações institucionais da Via Rondon, Fábio Abritta acrescenta que o adiantamento é fruto de um esforço da concessionária, do governo estadual e da Artesp e também ações coletivas. "Recebemos grande apoio da Prefeitura de Bauru, da Emdurb e das coletividades. Foram criados grupos que auxiliaram os processos de desapropriações e também conseguimos

as licenças ambientais necessárias. Além disso, contamos com grande atuação dos profissionais que realizaram as soluções de engenharia", enaltece Abritta.

Diretor-geral da Artesp, Milton Persoli considera que a obra dará mais fluidez aos usuários além de melhorar o transporte de cargas, o que deve impactar positivamente para a economia da região.

"A conclusão destas marginais será um grande estímulo para a economia e o desenvolvimento logístico de Bauru", destaca Persoli.

Além das marginais, a Via Rondon trabalha ainda na construção do viaduto da avenida Cruzeiro do Sul que, conforme o JC noticiou, está com entrega prevista para novembro de 2022.

ANDAMENTO

O trecho da obra visitado nesta quarta (24) por Octaviano Neto recebe, atualmente, obras de terraplenagem e drenagem das marginais, além de impermeabilização e preparação do solo, processo que antecede a pavimentação. Os serviços incluem também nova sinalização, novo sistema de drenagem, além de elementos de segurança. No local das interven-



Secretário estadual de Logística e Transportes do Estado de SP, João Octaviano M. Neto, passou pelo Café com Política

ções 180 funcionários trabalham, atualmente.

O cronograma de construção das marginais da Rondon é dividido em quatro lotes. O primeiro deles contemplou o trecho do Trevo da Eny até a avenida Nações Unidas. Já o segundo envolve a Nações até a Rodrigues Alves, sendo que o viaduto da Cruzeiro do Sul está incluído nesta fase.

O terceiro lote, que deve ser iniciado nas próximas semanas, contemplará da ave-

nida Rodrigues Alves até a av. Nuno de Assis, onde um aterro e obras de drenagem, além de pequenos viadutos, estão previstas. Por fim, no quarto lote, os serviços prosseguirão da Nuno até o acesso à Bauru-Marília.

O investimento total da Via Rondon na obra é de R\$ 229,9 milhões. Não há custos para o Estado, pois o serviço ocorre dentro do Programa de Concessões Rodoviárias, sob fiscalização da Artesp.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal da Cidade - Bauru/SP

Seção: Política Pagina: 3