

**Concessão de aeroportos rende R\$2,7 bi; Congonhas tem ágio de 231%**

# Leilão de 15 aeroportos rende R\$ 2,7 bi

— *Espanhola Aena fez única oferta por bloco que reuniu Congonhas, ‘a joia da coroa’, e outros 10 terminais do País; fundo da XP assumirá Campo de Marte e Jacarepaguá*

Num certame marcado pela pouca concorrência e pela estreia da XP no setor, o governo federal arrecadou ontem R\$ 2,7 bilhões com a concessão de 15 aeroportos. O principal bloco do leilão – integrado por Congonhas, em São Paulo, e mais dez terminais em Mato Grosso do Sul, no Pará e em Minas Gerais – foi arrematado pela espanhola Aena. O grupo, que já administra outros seis terminais no País, apresentou o único lance – de R\$ 2,45 bilhões, com ágio de 231% em relação à outorga mínima de R\$ 740,1 milhões.

O mercado já vinha esperando baixa competição pelo bloco de Congonhas, em meio a um cenário macroeconômico desafiador e de incertezas políticas. A CCR, principal operadora de aeroportos de grande porte do País, desistiu na última hora de participar do processo.

“Se dentro desse bloco a empresa conseguir tornar os outros aeroportos minimamente rentáveis, inclusive pela aviação regional, a tendência é que a concessão se sustente”, avalia o sócio de infraestrutura e especialista em aviação do Machado Meyer Advogados, Fabio Falkenburger.

Também não houve concorrência na disputa pela área de aviação executiva, que incluiu os aeroportos Campo de Marte, em São Paulo, e Jacarepaguá, no Rio. Aqui, o vencedor foi o fundo XP Infra IV/FIP em Infraestrutura, que pagou R\$ 141,4 milhões, sem ágio em relação à outorga mínima. Segundo a empresa, a francesa Egis fará a operação do bloco do ponto de vista técnico em um contrato de cinco anos.

O único bloco que teve concorrência foi o do Norte, composto pelos aeroportos de Belém (PA) e de Macapá (AP). O Consórcio Novo Norte (Socicam e Dix Empreendimentos) venceu o leilão, após disputa por lances em viva-voz. A empresa ofereceu uma outorga de R\$ 125 milhões, o que representou um prêmio de 119,7% em relação ao preço mínimo pedido pelo bloco.

● JULIANA ESTIGARRIBIA • ELISA CALMON

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal O Estado de S. Paulo

