

EM FEIRA DE TRANSPORTES

Eletra apresenta modelo de ônibus elétrico com autonomia de 250km

Modelo feito em S.Bernardo começa a rodar na Capital em setembro

A Eletra, fabricante de ônibus elétricos de São Bernardo, apresentará na LatBus 2022, a maior feira de transportes da América Latina, que vai de terça à quinta-feira na São Paulo Expo, centro de exposições da Rodovia dos Imigrantes, seus novos modelos com tecnologia 100% nacional, inclusive as baterias.

Os destaques são o e-Bus 12,5m e o e-Bus 15m, totalmente elétricos, com autonomia de 250km, que estarão em exposição no estande da Eletra, ao lado do auditório principal. O primeiro deles já passou nos testes de desempenho e performance da Prefeitura de São Paulo, devendo entrar em operação com passageiros no início de setembro.

Trata-se de modelo com

chassi Mercedes-Benz, montadora que já equipou 140 ônibus elétricos a bateria, trólebus e elétricos híbridos da Eletra, e carroceria Caio, que já encarrou mais de 200 ônibus com tração elétrica da empresa em operação no Brasil.

Já o e-Bus 15m, também com carroceria Caio, será apresentado para testes na Prefeitura de São Paulo no próximo mês. As baterias elétricas dos ônibus também estão sendo lançadas na LatBus 2022. Elas são produzidas com tecnologia inteiramente nacional pela WEG, outra parceira da Eletra em eletromobilidade.

A WEG é uma empresa brasileira com sede em Jaraguá do Sul, Santa Catarina, e líder global em motores e inversores elétricos.

Ainda este ano, a empresa também lançará o e-Bus 12,8m, o e-Bus 21,5m articulado e o e-Bus 10m, com opção de recargas de oportunidade.

Líder nacional em tecnologia de transporte sustentável, a Eletra acaba de transferir sua operação industrial e sede administrativa para prédio de 27 mil m² na Via Anchieta, em São Bernardo.

Na nova sede, que será inaugurada em setembro, a empresa terá capacidade de fabricar 1.800 ônibus elétricos por ano, podendo ampliar a produção em 50% conforme a demanda. “Nosso objetivo é ser maior montadora brasileira de ônibus elétricos, com tecnologia inteiramente nacional”, diz a CEO Milena Romano.

da Redação

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Economia **Página:** 5