



■ **Paróquia Santo Antônio** - A origem da atual Igreja São Caetano (Matriz Velha) remonta à fundação da primitiva capela dedicada ao santo São Caetano entre os anos de 1717 e 1720, neste mesmo local. O atual templo foi construído a partir de 1883 pelos imigrantes Italianos. Em 1908, a igreja já tinha os seus contornos atuais, porém sem a torre construída posteriormente para dar proteção aos sinos já instalados. Foi construída de tijolos, com travamento estrutural, sistema que ganha prioridade na época, passando a ser determinante na arquitetura. Em 31 de março de 1924, passou à condição de Paróquia de São Caetano.



“ Nos últimos anos pude contribuir efetivamente com a melhora da qualidade de vida da nossa população. Tivemos avanços expressivos, como o Piscinão do Jaboticabal, a Delegacia de Defesa da Mulher, o Atende Fácil Saúde, a descentralização da Farmácia de Alto Custo, além da reforma da estação de trem da CPTM, e muitas outras vitórias como o Hospital Veterinário Gratuito da USCS. Tenho muito orgulho disso e sei da responsabilidade que carrego com a nossa cidade. Meu compromisso com nossa gente cresce cada vez mais e vou seguir contribuindo para o futuro do nosso município com muito trabalho e determinação ”

Thiago Auricchio
deputado estadual

■ **Prédio dos três Poderes** - No dia 19 de março de 1961, foi inaugurado, na Avenida Goiás, 600, o prédio que, até 1992, abrigou os três Poderes do município. Projetado pelo arquiteto Zenon Lotufo, tornou-se cartão postal da cidade, símbolo da modernidade e referência para os demais paços da região. Em 1992, foi construído o Palácio da Cerâmica, inaugurado no Espaço Verde Chico Mendes.



■ **GM do Brasil** - No dia 12 de agosto de 1930, a GM inaugurou, oficialmente, em São Caetano, suas instalações. Dentre as fábricas de automóveis, o complexo industrial em São Caetano é hoje o que está há mais tempo em atividade no país. Atualmente, a fábrica se prepara para a produção da Nova Montana, que o chega em 2023 no mercado sul-americano e, para isso, tem recebido uma série de inovações, como a montagem dos carros com 265 robôs, com automação de 98%, etc. A fábrica de São Caetano é estratégica para a operação na América do Sul, pois é lá que não produzidos os modelos Tracker, Spin e Joy.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha do ABC - São Bernardo do Campo/SP

Seção: ABC Pagina: 7