

Metrô vai entregar estudo da Linha 20 no fim do ano

Metrô vai entregar estudo da Linha 20 no fim do ano

Modal prevê ligação do Grande ABC à Capital; empresa também levanta o impacto ambiental

DANIEL TOSSATO
danielatossato@dgabc.com.br

O Metrô informou ontem que já trabalha no anteprojeto da Linha 20-Rosa, que prevê vai ligar o Grande ABC à Capital, e que estima concluir o estudo até o fim do ano. O projeto é importante para definir exatamente por onde o traçado do modal deverá passar, além de apontar a localização exata das estações.

O **Diário** questionou a STM (Secretaria dos Transportes Metropolitanos) após o governo do Estado, junto do Metrô, veicular propaganda na televisão em que mostra a Linha 20-Rosa como integrante da malha metroviária. O modal é uma das principais demandas da região junto ao Palácio dos Bandeirantes,

administrado pelo governador Rodrigo Garcia (PSDB).

Além do anteprojeto, o Metrô informou que, paralelamente, também realiza o EIA/RIMA (Estudo de Impacto Ambiental e Relatório de Impacto Ambiental). O levantamento é o que deverá atestar a viabilidade do empreendimento e também deverá fornecer dados para mitigar os impactos da obra nas cidades que deverá cruzar, como Santo André e São Bernardo.

“O Metrô trabalha na elaboração do anteprojeto de engenharia da Linha 20-Rosa, que é fundamental para a definição de traçado e localização exata das estações, além de dar os subsídios para a contratação do projeto básico. A meta é concluir esse estudo até o



PARADA. Estação Celso Daniel - Santo André da CPTM é cotada para ser ponto final da Linha 20

fim do ano. Paralelamente, a companhia elabora o EIA/RIMA, que é o estudo e relatório de impacto ambiental, atestando a viabilidade e fornecendo as informações

para mitigar os impactos da obra”, informou a Secretaria dos Transportes Metropolitanos ao **Diário**, por meio de nota.

O traçado da Linha 20-Ro-

sa deverá contar com 24 estações, conforme projeção do governo. No Grande ABC serão seis: quatro em Santo André e duas em São Bernardo. A linha deverá

sair do bairro da Lapa, na Capital, da Estação Santa Marina, sendo que o ponto final tem projeção de ser em Santo André, na Estação Celso Daniel, que também compreende a Linha 10-Turquesa da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos). Há previsão de que a Linha 20 também cruze com o BRT ABC, na futura parada Afonsina, em Santo André.

No começo deste ano, o Metrô informou que os estimados 33 quilômetros da linha deverão ser subterrâneos e que conectará oito linhas da CPTM e do próprio Metrô. Há possibilidade de que um pátio de manutenção e de manobras ocupe área que pertence à Rhodia, na região central de Santo André.

MODELO FINANCEIRO

No fim do ano passado, o Metrô publicou o vencedor da licitação para contratar o *Financial Advisory*, que desenvolverá o modelo econômico-financeiro e jurídico para a implantação da Linha 20-Rosa. O Consórcio Logit-QueirozMaluf-Almeida& Fleury-EGT foi selecionado.

Uma das ideias da *Financial Advisory* é atrair a participação de investidores que podem ajudar a bancar todo o projeto.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Política **Página:** 3