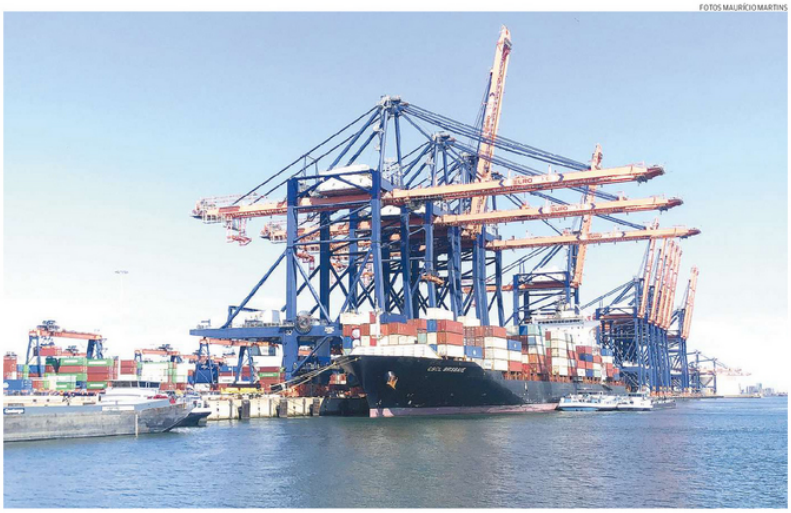
A TRIBUNA
Publicado em 15/06/2022 - 05:51

Instituição holandesa quer treinar portuários em Santos

Holandeses abrem caminho para capacitar portuários em Santos

Centro de excelência de Roterdã tem interesse em firmar convênio para transferência de metodologia de ensino

FOTOS MAURÍCIO MARTINS



Com mão de obra preparada, Porto de Roterdã está consolidado como um dos principais complexos existentes da Europa e é referência global

MAURÍCIO MARTINS
ENVIADO A ROTERDÃ

Uma das maiores instituições de ensino na área portuária do mundo pretende fechar uma parceria com Santos para a capacitação de trabalhadores do Porto. A Shipping and Transport College (STC), a Faculdade de Transporte e Navegação de Roterdã, na Holanda, quer fazer um convênio para criar um centro de treinamento portuário no município santista. A STC daria a assessoria necessária para a montagem da estrutura do local, além de fornecer material e a metodologia de estudos.

O anúncio foi feito ontem pela gerente da STC para a América Latina, a argentina Silvina Pereira Marques, durante visita da comitiva Porto & Mar 2022, do Grupo *Tribuna*, à sede da entidade. Segundo ela, já há conversas com a Prefeitura e a Autoridade Portuária de Santos nesse sentido.

"É muito interessante a visita dos representantes de Santos para verificar mais possibilidades de parcerias de trabalho. Nosso representante no Brasil já está em conversações com diferentes setores. Podemos assessorar na estrutura de um centro de treinamento, materiais que podem utilizar, metodologias", diz Silvina.

Segundo ela, a capacitação de pessoas faz toda a diferença para a eficiência do Porto de Roterdã e Santos não pode ficar atrás. "Todo porto precisa de pessoas formadas e capacitadas para desafios presentes e futuros. Estamos em processo de consulta e pesquisa em Santos".

Para o secretário de Assuntos Portuários de Santos, Júlio Eduardo dos Santos, que integra a comitiva em Roterdã, o encontro de ontem foi um dos pontos altos da agenda técnica do grupo. "É ideia da Prefeitura, do próprio prefeito (Rogério Santos), que a gente comece a pensar já na preparação da mão de obra com esse progresso que vem por aí. Tanto o Porto 4.0 quanto o Porto 5.0 já se avizinham. Temos que estar preparados para não que não haja desemprego".

AULA E CERTIFICADO

A comitiva teve uma aula na STC, sobre Portos Inteligentes, com o gerente de negócios da empresa Next-Port, o espanhol Manuel Martinez Ubago. Ele falou sobre a importância de tecnologia, digitalização e integração de sistemas e conhecimentos de dados para a eficiência da atividade portuária.

Centro de Simuladores projeta navio em alto-mar e ajuda a capacitar pessoas para o dia a dia do setor

Integrantes da comitiva Porto & Mar tiveram aula na STC sobre Portos Inteligentes na manhã de ontem

PORTA ABERTA

"Podemos assessorar na estrutura de um centro de treinamento, materiais que podem utilizar, metodologias. Todo porto precisa de pessoas formadas e capacitadas para desafios presentes e futuros. Estamos em processo de consulta e pesquisa em Santos"

Silvina Pereira Marques
Gerente da STC para a América Latina

Para o diretor-geral da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq), Eduardo Nery, a experiência na viagem está sendo "fantástica". "Estamos em contato com o que há de mais moderno em termos de gestão portuária, na região mais importante da Europa. São lições que vamos levar para o dia a dia, fundamentais para o nosso trabalho. Vou levar para a Antaq tudo isso para melhorar a eficiência dos nossos portos".

Diretor da Secretaria Nacional de Portos, Otto Luiz Burlier diz que o Grupo Tribuna criou uma programação intensa e produtiva em solo europeu. "Estamos tendo a oportunidade de conhecer muitas coisas interessantes. É uma experiência importante, que certamente vamos levar para a nossa atividade no Brasil".

SIMULADORES

Ainda na STC, integrantes da comitiva conheceram o Centro de Simuladores do porto europeu, onde pessoas são capacitadas para operar máquinas em modernos equipamentos bem próximos da realidade. Há, por exemplo, uma sala que projeta um navio em alto-mar, com diferentes condições do tempo, para que os alunos aprendam a pilotar.

Outros espaços reproduzem perfeitamente uma sala de controle e de máquinas de uma embarcação, com todos os botões. Até as paredes e pisos são iguais aos de um navio.

O grupo também fez, ontem, uma visita ao FutureLand, o Museu do Porto de Roterdã, e um passeio de barco pelo na maior área portuária da Europa, que tem 47 quilômetros de extensão.

PROGRAMAÇÃO

Hoje, os integrantes da comitiva Porto & Mar 2022 têm um encontro com René van der Plas, diretor internacional do Porto de Roterdã. Ainda está prevista uma apresentação técnica sobre o projeto do túnel submerso Maas Delta. A comitiva entrará no túnel para ver de perto os detalhes da obra.

A programação termina com a participação no TOC Europe, principal evento do mundo para profissionais da cadeia portuária de suprimentos e de carga. O TOC reúne milhares de profissionais do setor, de dezenas de países.

O Grupo *Tribuna* criou um painel exclusivo para a participação brasileira, nesta quarta-feira, e três integrantes da comitiva vão falar sobre os portos do Brasil, das 15 às 17 horas locais, no complexo de eventos Rotterdam Ahoy.

A viagem à Holanda complementa o seminário Porto & Mar, realizado em março deste ano em Santos.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto e Mar **Caderno:** A **Pagina:** 3

Copyright © Clipclap 2025.