Publicado em 07/06/2022 - 05:50

PL prevê privilégio de estacionamento a vereadores santistas

NA CÂMARA. Mesa Diretora apresentou uma emenda à Lei Orgânica que libera multas e estacionamento público

Vereador santista quer estacionar carro de graça

NAIR BUENO/DL

A proposta está sendo analisada pelas comissões, mas deve gerar polêmica nas redes sociais e fora dela

» Enquanto milhares de santistas são obrigados a circular pelos grandes centros da Cidade em busca de uma vaga para estacionar e, quando encontrada, têm que pagar R$ 2,50 para o período de uma hora por intermédio do tíquete eletrônico, a Mesa Diretora da Câmara de Santos apresentou uma emenda à Lei Orgânica do Município (LOM) que libera vereadores e vereadoras de estacionamento público e multas.

A Mesa é formada pelos vereadores Adilson Júnior (Presidente); Fabrício Cardoso de Oliveira (1º vice-presidente); Lincoln Reis (2º vice-presidente); Pastor Roberto de Jesus (1º secretário) e Bruno Galoti Orlandi, 2º secretário.

A justificativa da proposta é que a liberação, incluindo as garagens municipais, facilitaria o cumprimento do papel (trabalho) dos vereadores e vereadoras santistas. A proposta está sendo analisada pelas comissões, mas deve gerar polêmica nas redes sociais e fora dela.

A justificativa é a facilidade no cumprimento do papel (trabalho) dos vereadores e vereadoras. A proposta está sendo analisada pelas comissões da Câmara

Conforme já publicado pelo perfil Vereadores de Santos, do Facebook, "os cidadãos e cidadãs comuns, que trabalham duro e ganham um salário muito menor do que o de um vereador, não teriam direito à futura regalia".

A Prefeitura de Santos informa que ainda não tem conhecimento da proposta e que, se aprovado pela Câmara, o ato não passará por sanção ou veto do prefeito Rogério Santos (PSDB) por se tratar de emenda à LOM.

CÂMARA.

A Mesa Diretora da Câmara destaca que não tem o poder de liberar os parlamentares de multas e que o projeto tem o objetivo servir de base legal para a emissão pela CET, de crachás/cartões de identificação para os veículos dos vereadores (as), enquanto no exercício de suas funções parlamentares. Os crachás/cartões são necessários ante o fato de os vereadores (as) não possuírem veículos oficiais.

Vale lembrar que, ano passado, com a retomada das atividades comerciais, a Companhia de Engenharia de Trânsito de Santos (CET-Santos) aumentou a oferta de áreas de estacionamento rotativo na Cidade em mais 375 vagas de Zona Azul, distribuídas pelo Gonzaga, Centro e Vila Mathias, bairros com predominância de comércio.

Hoje o sistema santista dispõe de 1.749 vagas de rotativo nos mesmos bairros, além do Boqueirão e da Encruzilhada. Desde outubro de 2019, a fim de oferecer mais conforto e conveniência para os usuários, a Zona Azul funciona no modelo digital.

A ativação de tíquetes pode ser feita pelo aplicativo Zona Azul Santos, ou pontos de venda terceirizados (identificados junto às placas de regulamentação).

O tíquete eletrônico é comercializado por R$ 2,50 para o período de uma hora; R$ 3,75 para 1h30 e R$ 5,00 para 2 horas (tempo máximo de uso da vaga). Também há a possibilidade de ativar inicialmente uma hora, acrescentando mais duas ativações de 30 minutos, até totalizar 2 horas. **(Carlos Ratton)**

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Pagina:** 3

Copyright © Clipclap 2025.