

Emdec homologa contratação de radares em número menor do que pretendia

Thiago Rovêdo
thiago.rovedo@rac.com.br

A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) homologou o edital para a instalação de 144 radares de segurança com câmeras de segurança conhecidas como *speed dome*. O edital esteve no centro de uma polémica este ano, quando o prefeito Dário Saadi (Republicanos, desautorizou o presidente da Emdec, Vinícius Riverete, cancelando o primeiro pregão, que previa a instalação de mais 58 novos equipamentos.

Na época, o Diário justificou a decisão, alegando que não havia sido consultado sobre a proposta. Uma semana depois, outro edital foi lançado, prevendo os 144 radares, dos quais 18 são novos equipamentos.

Entre as novidades, está a contratação de câmeras *speed dome*

O Consórcio Campvías II ganhou o primeiro lote pelo valor de R\$ 18.019.999,80 e o Consórcio Data Traffic/Shemp/Labor foi o vencedor do segundo lote, no valor de R\$ 17.250.000,00. No total, os vencedores vão receber da Prefeitura de Campinas R\$ 35.269.999,80 pelo serviço. O contrato é válido por 30 meses.

Após a emissão da ordem de serviço, os vencedores do edital terão até quatro meses para realizar a instalação completa do equipamento. Por questões burocráticas, a administração informou que não é possível precisar uma data exata de quando os primeiros novos equipamentos estarão em funcionamento.

"Ainda estamos no rito de assinatura de contratos. As empresas precisam assinar o contrato e, para isso, há trâmites legais que ainda devem ser cumpridos. Após a assinatura, estando tudo certo, ocorre a emissão das ordens de serviço. Posteriormente, é seguido o cronograma que consta no edital", informou a Emdec por meio de nota.

Este edital trouxe duas novidades em relação ao primeiro, que foi cancelado. A primeira é a de que não serão mais instalados radares para multar veículos transitando em faixas exclusivas de ônibus. Com isso, Campinas passará a ter 144 radares (incluindo-se os 18 novos); sendo 68 pontos de mediadores fixos de velocidade e outros 76 equipamentos que controlam o avanço de semáforo vermelho, parada sobre faixa de pedestres e excesso de velocidade.

A segunda novidade é a contratação de duas câmeras de segurança, as *speed dome*. Trata-se de um dispositivo de segurança para o monitoramento de grandes distâncias. A câmera *speed dome* capta e processa imagens de alta qualidade em locais que necessitem de clareza de detalhes.

Com essa tecnologia, é possível direcionar a câmera para onde for preciso, já que ela permite movimentos horizontais e verticais. O grande diferencial é sua área de cobertura e o zoom, capaz de aumentar imagens e identificar detalhes.

A *speed dome* é instalada em locais altos e livres de pontos que possam obstruir a captura de imagens. Pelo novo edital, as duas aquisições previstas serão instaladas: na esquina da Rua Imã Serafina com a Avenida Moraes Sales e no cruzamento das Avenidas Aquidaban e Francisco Glicério.

Multas

Os agentes de mobilidade urbana da Emdec e os radares de fiscalização registraram em 2021 e 2º semestre de 2020 mais de 103 multas de trânsito por hora na cidade. Foram aplicadas, nestes 18 meses, 1.362.055 penalidades no município. Em média, isso equivale a quase duas multas (1,74) por motorista, uma vez que Campinas tem 785.148 condutores habilitados, de acordo com o Detran-SP. Em 2019, foram aplicadas 677.806 notificações de infração de trânsito.

Em decorrência da pandemia da covid-19, as multas aplicadas no 2º semestre de 2020 apenas foram entregues aos autuados em 2021. Por isso, as 1.362.055 penalidades registra-



Movimento de veículos na Avenida das Amoreiras, onde está instalado o BRT: via está sem radares desde o início das obras e deverá receber equipamentos para controle de velocidade

SAINDO DO "FORNO"

Emdec aprova 144 radares, 40 a menos do que pretendia

O primeiro edital foi suspenso pelo prefeito, que alegou não ter sido consultado



Avenida Ruy Rodrigues é uma das que mais registra acidentes devido ao volume de veículos que recebe; expectativa é a de reduzir mortes na via

das no ano passado incluem também as aplicadas no período de julho a dezembro de 2019. De acordo com a Emdec, mudanças na legislação,

por conta da pandemia, impactaram de forma direta o cronograma de envio das multas e postergaram o recebimento dos valores devidos.

Em relação à arrecadação com as multas, o aumento percentual, segundo a Emdec, foi de 8,2% em 2021 em relação a 2019. A cidade arrecadou R\$

102,5 milhões em 2019 contra R\$ 111 milhões no ano passado.

Polêmica

No primeiro edital, lançado

em março, a Emdec queria aumentar o número de radares de 126 para 184 - crescimento de 46%. Após a publicação da notícia pela imprensa e inúmeras críticas da população, o prefeito anunciou a suspensão do edital, alegando que não havia sido consultado sobre o assunto pela Emdec. "Deztoito novos radares serão instalados em locais onde ocorreram 51 mortes por acidentes de trânsito entre 2018 e 2021. Os locais em que esses equipamentos serão implantados ficam nas avenidas John Boyd Dunlop, Ruy Rodriguez, Camucim e Amoreiras", informou Diário, na ocasião.

No edital cancelado, os radares seriam distribuídos por toda a cidade em: 73 pontos de mediadores de velocidade, outros 76 radares de avanço de semáforo, faixas de pedestres e velocidade, e 35 pontos em faixas exclusivas de ônibus e detecção de excesso de velocidade. No contrato em vigor, não há radares em faixas exclusivas; as multas são aplicadas por agentes da Emdec.

Fotos: Kamã Ribeiro

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 7