



Após fim de contrato com a prestadora de serviço anterior, e um mês e meio sem radares, a Cidade começa a reinstalar os aparelhos, cujo total será de 26, informa a Prefeitura

Volta da fiscalização eletrônica do trânsito avança em Santos

Prefeitura está reinstalando radares em vários pontos; em alguns locais, já ocorre a aferição do Inmetro

ANDERSON FIRMINO
DA REDAÇÃO

Quase um mês e meio após a interrupção na fiscalização eletrônica devido ao fim de contrato com a Tecdet Tecnologia, que atuava em Santos desde 2016, a Prefeitura dá os primeiros passos para a volta dos radares. A previsão é de que, na próxima semana, a fiscalização eletrônica já ocorra em alguns locais.

De acordo com a Companhia de Engenharia de Tráfego (CET), a empresa Splice, vencedora da licitação de locação de equipamentos de fiscalização ele-

trônica na Cidade, já vem instalando os aparelhos em diversos pontos (serão 26 ao todo).

Em alguns locais, os radares já estão em fase de aferição e, nos próximos dias, a CET receberá o laudo para saber se o equipamento está aprovado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro).

A aferição verifica se o equipamento está devidamente calibrado, de forma que a velocidade registrada pelo veículo seja a mesma consignada pelo radar. Os equipamentos de fiscaliza-

MODERNOS

De acordo com a CET, os equipamentos de fiscalização eletrônica estão sendo trocados por outros novos e mais modernos que os antigos, conforme previsto na licitação do serviço. A empresa reforça, ainda, que a sinalização de trânsito deve ser respeitada mesmo sem a presença dos equipamentos fiscalizadores.

licação eletrônica de velocidade em fase de instalação estão nos seguintes pontos: Avenida Manuel Ferramenta Jr, próximo ao número

363 (dois sentidos); na Avenida Prefeito Dr. Antônio Manoel de Carvalho, na descida do Morro Nova Cintra (Marapé), e na Avenida Dr. Nilo Peçanha, próximo ao cruzamento com a Avenida Prefeito Dr. Antônio Manoel de Carvalho; além da Avenida Francisco Glicério, próximo à Rua Comendador Martins (sentido Ponta da Praia/José Menino).

Já em processo de aferição, estão os seguintes pontos: Avenida Martins Fontes (nos dois sentidos), altura do número 465 (curva da Sancap); e Avenida Eng. Sergio da Costa Mat-

te (antiga Av. Perimetral), no sentido Ponta da Praia-Centro e próximo à Rua Manoel Tourinho, no Monumento ao Trabalhador Portuário, sentido Centro-Ponta da Praia.

A nova empresa prestará o serviço pelos próximos dois anos e receberá R\$3,990 milhões.

FISCALIZAÇÃO

Durante o período de troca de equipamentos, até o momento, agentes de trânsito da CET, Polícia Militar e Guarda Portuária realizam o monitoramento e a fiscalização do trânsito.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 3