

GM apresenta resultados de investimentos na planta de São Caetano a Auricchio

O prefeito de São Caetano do Sul, José Auricchio Júnior, visitou a fábrica da General Motors na cidade nesta terça-feira (17/5), atendendo ao convite da montadora.

O objetivo foi apresentar ao chefe do Executivo os resultados práticos dos investimentos que a GM vem realizando na planta desde o projeto da Nova Tracker, em 2020, até o lançamento da Nova Montana, previsto para o ano que vem.

“É uma estrutura impressionante. Apesar dos 92 anos desta fábrica (inaugurada em 1930, uma das mais antigas da indústria automobilística mundial), a GM modernizou a planta de São Caetano do Sul, o que se traduz neste enorme complexo industrial”, afirmou Auricchio, ao recordar o ProAuto (Programa de Incentivo à Indústria Automobilística), criado pela Prefeitura em 2019, concedendo benefícios fiscais e tarifários que contribuíram pela manutenção da montadora na cidade e pela preservação de mais de 7 mil empregos.

O prefeito esteve acompanhado dos secretários de Governo, Jefferson Cirne da Costa, e de Desenvolvimento Econômico, Trabalho, Turismo, Tecnologia e Inovação, Fernando Trincado, além do assessor especial de Gabinete, Fabio Mesquita, e do presidente da Câmara, Tite Campanella.

O grupo foi recepcionado pelos executivos Marina Willisch (vice-presidente de Relações Governamentais e Comunicação para América do Sul), Andrea Serra (diretora de Finanças e Assuntos Tributários para América do Sul), Adriano Barros (diretor de Assuntos Governamentais), Michel Malka (diretor Executivo do Complexo Industrial de São Caetano do Sul) e Daniel Caramori (gerente sênior de Relações Governamentais), além de diretores das áreas produtivas.

Auricchio e os demais convidados passaram pelas Linhas de Prensas, Montagens de Carrocerias, Montagem Final e pelas Áreas de Treinamento e Qualidade. “Nossa capacidade máxima de produção é de 53 carros por hora. Atualmente,

produzimos 50 por hora, em dois turnos”, informou Malka.

NOVA MONTANA

A Nova Montana Será a próxima integrante da nova família de veículos globais da Chevrolet, já composta pelas atuais gerações de Onix, Onix Plus e Tracker.

A nova picape integra o atual ciclo de investimentos da montadora, que prevê o aporte de R\$ 10 bilhões até meados da década no Estado de São Paulo. O valor é destinado à renovação do portfólio e ao desenvolvimento de novas tecnologias.

Atualmente, a GM produz em São Caetano o hatch Joy, o sedã Joy Plus, a minivan Spin e o utilitário esportivo (SUV) Tracker.

<https://www.negocioemmovimento.com.br/gm-apresenta-resultados-de-investimentos-na-planta-de-sao-caetano-a-auricchio/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal Negócios em Movimento

Seção: Economia