

GM vai parar a produção por uma semana em junho

ENTRE OS DIAS 13 E 17

GM vai parar a produção por uma semana em junho

Segundo o sindicato, folga tem objetivo de adaptar linhas de produção da nova Montana

NILTON VALENTIM
niltonvalentim@gabc.com.br

Os funcionários da GM (General Motors) foram informados ontem que a empresa vai parar a produção entre os dias 13 e 17 de junho, na semana do feriado de Corpus Christi. A montadora classificou a interrupção como 'parada técnica'.

Segundo o presidente do Sindicato dos Metalúrgicos de São Caetano, Aparecido Inácio da Silva, o Cidão, nesse período a GM aproveitará para adaptar as linhas de produção para a nova Montana, picape média que será lançada no próximo ano e que será fabricada em São Caetano.

O comunicado informa que "devido a uma necessidade identificada pela área de ME (Engenharia de Manufatura), faremos uma parada técnica nas áreas de manufatura de SCS de 13 a 17 de junho de 2022. Desejamos que possam utilizar essa semana de descanso para aproveitar junto às famílias".

De acordo com o cronograma, nos dias 13 e 14 os funcionários estarão de licença remunerada. Já os dias 15 e 17 serão descontados do banco de horas. Além do feriado do dia 16

Os trabalhadores da GM começaram a receber a PLR (Participação nos Lucros e Resultados), que foi defini-

da em R\$ 15,5 mil. No dia 6, a empresa depositou R\$ 1.500 de abono. No dia 13 caiu na conta dos funcionários a primeira parcela, no valor de R\$ 9.000. A segunda está marcada para 16 de janeiro de 2023, no valor de R\$ 6.000.

Esse último pagamento está condicionado à produção de 207 mil veículos até 31 de dezembro, somando os resultados das unidades de São Caetano e do Vale do Paraíba (São José dos Campos).

DETALHES

A nova Montana será uma picape média que irá concorrer com a Fiat Toro. Segundo o presidente da GM América do Sul, Santiago Chamorro, "a Nova Montana vai surpreender o mercado com diversas inova-



DETALHES. Na interrupção, as linhas serão modificadas para a produção da picape Nova Montana

ções, a começar pelo design inteligente. A cabine oferece melhor o espaço inter-

no para oferecer mais conforto aos ocupantes enquanto a caçamba vai estreitar tec-

nologias que proporcionam inclusive maior versatilidade", descreve o executivo.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Economia **Página:** 5