

Estado libera R\$ 26 mi para obras do Viaduto Independência

Intervenções, cujo investimento total é de R\$ 38,6 milhões, evitarão riscos aos motoristas nos próximos anos

O governador Rodrigo Garcia e o prefeito de São Caetano, José Auricchio Júnior, assinaram, na quarta (11), convênio para a execução de obras no Viaduto Independência, uma das principais vias da cidade, que liga à Capital e a outros municípios do ABC.

O valor total da intervenção foi orçado em R\$ 38,6 milhões, sendo cerca de R\$ 26 milhões referentes ao convênio com a Secretaria de Desenvolvimento Regional do Estado, que será pago em 8 parcelas, além de R\$ 12,6 milhões como contrapartida do município.

O prazo para iniciar a licitação da empresa que fará os serviços no viaduto é de três meses. Encerrada a licitação, que deverá ser concluída no segundo semestre, o prefeito assinará a Ordem de Serviço para início das obras, que têm prazo estimado para execução dos serviços de 24 meses.

Para a recuperação do viaduto serão necessárias algumas intervenções como remover as tubu-

lações de água existentes; construir um Pórtico em estrutura de aço, para fixar os estaios; construir viga de apoio interna ao "caixão perdido" do viaduto para fixar os estaios; construir os estaios; içamento do vão central do viaduto; troca de todos os aparelhos de apoio; jateamento e lixamento das estruturas de concreto; recuperação de todas as juntas de dilatação do viaduto; demolição e a recuperação do pavimento existente; recuperação da drenagem do viaduto; recuperação da iluminação pública em Led e sinalização viária do viaduto.

As intervenções são necessárias, pois laudo técnico de engenharia apontou de formação acentuada do balanço do vão suspenso, que é o cerne do problema estrutural do viaduto. Assim, a recuperação é impreterível, segundo a Prefeitura. Não há risco imediato aos motoristas, mas a obra é fundamental para que não haja nos próximos anos.

O viaduto Independência foi inau-



Thiago Auricchio, Rodrigo Garcia e José Auricchio Júnior

guado em 1972 e passou por intervenções que estenderam sua vida útil, sendo a última delas, realizada em 2017, quando houve reforço

do viaduto com escoramento do vão central, por meio da instalação de estrutura metálica. Em 2019, foi realizado estudo técnico que

apontou que o viaduto apresentava grave afundamento no vão central de sua estrutura, com risco a motoristas que trafegam pelo viário.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Folha do ABC - São Bernardo do Campo/SP

Seção: ABC **Página:** 5