

Representantes das montadoras vão propor a Paulo Guedes alternativas para a retomada no pós-pandemia

SETOR AUTOMOTIVO

Representantes das montadoras vão propor a Paulo Guedes alternativas para a retomada no pós-pandemia

Este será o 1º compromisso do novo presidente da Anfavea, Márcio Lima

NILTON VALENTIM

niltonvalentim@dgabc.com.br

Representantes da indústria automobilística vão se reunir hoje com o ministro da Economia, Paulo Guedes, e sua equipe, em Brasília. A intenção é apresentar sugestões para a retomada econômica do País após a pandemia de Covid-19. Este será o primeiro evento oficial do mineiro Márcio Lima à frente da Anfavea (Associação Nacional dos Fabricantes de Veículos Automotores). Ele tomou posse ontem, em substituição a Luiz Carlos Moraes, da Mercedes-Benz, que chefiou a entidade nos últimos três anos.

“Nosso projeto é olhar para a retomada da indústria, que o setor possa ter competitividade”, afirmou o novo presidente durante a posse. “As nossas fábricas e nossos produtos são apenas a ponta do *iceberg* de um enorme ecossistema de empresas, fornecedores de peças e insumos, prestadores de serviço, revendedores e uma variedade incrível de consumidores particulares e corporativos, todos interconectados”, afirmou o novo mandatário.



INÍCIO. Márcio Lima tomou posse como presidente da Anfavea

“Mais do que números superlativos, nosso setor induz o desenvolvimento e traz ao País inovações tecnológicas, conhecimento técnico e estratégico, crescimento socioeconômico e uma infinidade de conquistas intangíveis. É em nome de tudo isso e da transformação da mobilidade que queremos atuar e debater os necessários avanços com todas as esferas do poder público, do setor privado e de toda a sociedade”, completou Lima.

Mineiro de Belo Horizon-

te, o novo presidente da Anfavea é vice-presidente de assuntos jurídicos, tributários e de relações institucionais da Stellantis na América do Sul. Ele está há 21 anos nesse grupo empresarial – denominado Fiat até 2014, depois FCA (Fiat Chrysler Automóveis) a partir da fusão com o grupo Chrysler, e Stellantis desde janeiro de 2021, com a fusão da FCA com o grupo PSA. A Stellantis reúne 14 marcas, com destaque para Fiat, Jeep, Peugeot, Citroën e Ram.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Economia **Página:** 5