

SP quer leiloar Rodoanel no 2º semestre

Certame do trecho Norte ocorreria quarta-feira, mas acabou suspenso; obra beneficia o escoamento de cargas para o Porto de Santos

ÁGATA LUZ
DA REDAÇÃO

O leilão do trecho Norte do Rodoanel Mario Covas deve acontecer no segundo semestre deste ano. A estimativa foi divulgada ontem pelo secretário estadual de Logística e Transportes, João Octaviano Machado Neto, em entrevista para A Tribuna. A obra é considerada importante do ponto de vista logístico por beneficiar o escoamento de produtos rumo ao Porto de Santos.

Com investimento previsto de R\$ 3 bilhões, o certame estava marcado para a última quarta-feira, mas foi suspenso na véspera, com a justificativa por parte do Governo do Estado de "incertezas geradas pela crise econômica". Mesmo assim, o secretário garante que o Governo de São Paulo está trabalhando para que o edital – publicado originalmente em janeiro – seja republicado rapidamente.

"As equipes técnicas estão debruçadas nessa questão, trabalhando com as correções no edital para ele ser republicado o mais rápido possível. Isso é determinação do governador, o Rodrigo Garcia (PSDB) quer isso resolvido rapidamente", explica, reforçando que o leilão deve acontecer no segundo semestre.

De acordo com o secretário de Logística e Transportes,



O trecho Norte do Rodoanel Mario Covas tinha previsão de entrega em 2014, porém segue com as obras paradas desde dezembro de 2018

tes, as correções que estão sendo feitas englobam a modelagem financeira, o que traz consequências "nas questões de garantia, de prazo de execução, de avaliação dos custos e contraprestações".

Ele enfatiza que esse processo é reflexo de uma mudança notada na realidade atual em comparação ao período em que o edital foi elaborado, pois os números econômicos acenderam um

ROTA RECALCULADA

"As equipes técnicas estão debruçadas nessa questão, trabalhando com as correções no edital para ele ser republicado o mais rápido possível. A inflação de 1,73% ao mês é surpreendente. Tudo isso implica em riscos tanto para o Estado quanto para o setor privado"

João Octaviano Machado Neto
Secretário de Logística e Transportes



alerta quanto às consequências para um "contrato dessa magnitude". "A inflação de 1,73% ao mês é surpreendente, a maior dos últimos anos neste período. Tudo isso implica em riscos tanto para o Estado quanto para o setor privado", relata Octaviano, em referência ao Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo-15 (IPCA-15), divulgado na quarta-feira pelo IBGE.

INVESTIMENTO

3

bilhões de reais

Este é o total previsto para investimentos nas obras do Rodoanel Norte, que abrangerá as cidades de São Paulo, Guarulhos e Arujá

DETALHES

A concessão do trecho Norte do Rodoanel – que possui 44 quilômetros em extensão no eixo principal – tem validade de 31 anos e busca redefinir a plataforma logística de transportes, ampliando o escoamento da produção ao Porto de Santos.

A empresa vencedora terá que concluir as obras – paralisadas desde dezembro de 2018 – e administrar, operar e fazer a manutenção da via. A supervisão, porém, será responsabilidade da Agência de Transporte do Estado de São Paulo (Artesp).

Na licitação, a operação do trecho é prevista com alguns diferenciais, como a falta de praças de pedágio devido à adoção da tecnologia free flow (fluxo livre), que conta com uma calculadora de tarifa por quilômetro rodado.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Porto & Mar **Caderno:** A **Página:** 8