

Nova licitação reduz número de radares e exclui faixas de ônibus da vigilância eletrônica



Um dos super-radares — cuja contratação está prevista no novo edital lançado ontem pela Emdec — será instalado na esquina das Avenidas Aquidaban e Francisco Glicério, no Centro de Campinas

Thiago Rovêdo
tbrago.rovedo@rac.com.br

INFRAÇÕES DE TRÂNSITO

Campinas terá dois radares com alto poder de zoom e movimento

Tecnologia foi incluída no novo edital que contratará o total de 144 equipamentos

Uma nova tecnologia será implementada para fiscalização e aplicação de multas de trânsito em Campinas. Duas câmeras de segurança intituladas *speed dome* foram incluídas no novo edital publicado ontem no Diário Oficial do Município, que tem por objetivo a contratação da empresa que vai gerir a fiscalização eletrônica da cidade. As novas câmeras têm capacidade de monitoramento de grandes distâncias e podem ser movimentadas em todas as direções, o que possibilitará captar imagens de infrações de trânsito em alta qualidade. Os dois locais que receberão as câmeras com alto poder de cobertura e zoom são: a esquina da Rua Irmã Serafina com Avenida Moraes Sales e o cruzamento das Avenidas Aquidaban e Francisco Glicério.

Número de radares na cidade aumentará de 126 para 144

O novo edital foi lançado ontem pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), após a polêmica causada no final de março com o anúncio da instalação de 58 novos radares e a decisão do prefeito Dário Saadi (Republicanos) de cancelar esse edital. Dessa vez, o novo edital prevê 18 radares a mais, o que aumentará de 126 para 144 o número de equipamentos de fiscalização na cidade.

No primeiro edital divulgado no mês passado, a Emdec aumentava o número de radares de 126 para 184 — crescimento de 46%. Após a publicação da notícia pela imprensa e inúmeras críticas da população, o prefeito Dário Saadi anunciou a suspensão do edital, alegando que não havia sido consultado sobre o assunto pela Emdec. "Dezoito novos radares serão instalados em locais onde ocorreram 51 mortes por acidentes de trânsito entre 2018 e 2021. Os locais onde esses equipamentos serão implantados ficam nas Avenidas John Boyd Dunlop, Ruy Rodriguez, Camúcio e Amoreiras", informou Diário, na ocasião. No edital cancelado, os radares seriam distribuídos por toda a cidade em: 73 pontos de medidores de velocidade, outros 76 radars de avanço de semáforo, faixas de pedestres e velocidade, e 35 pontos em faixas exclusivas de ônibus e detecção de excesso de velocidade. No contrato em vigor, não há radares em faixas exclusivas; as multas são aplicadas por agentes da Emdec.

Novidades
O novo edital traz duas novidades em relação ao edital



O cruzamento das Avenidas Moraes Sales e Irmã Serafina também passará a ter a fiscalização eletrônica da nova tecnologia *speed dome*

58
novos aparelhos

Estavam previstos no edital da Emdec; que foi cancelado pelo prefeito Dário Saadi

cretárias, por exemplo, mas até a publicação da reportagem não houve retorno. A fiscalização por radares existe desde 1995, visando flagrar motoristas que cometem infrações de trânsito e atuais. A fiscalização é realizada em tempo real, por agentes da mobilidade urbana alocados na Divisão de Controle Operacional da Emdec.

As câmeras são de uso compartilhado com a Central Integrada de Monitoramento de Campinas (CIMCamp).

O prazo para empresas interessadas apresentarem as propostas começa no dia 25 de abril e a abertura dos envelopes está marcada para o dia 4 de maio, às 9h30. A empresa selecionada terá quatro meses para instalar todos os equipamentos a partir do momento que receber a ordem de serviço da Emdec. A previsão é que tudo esteja instalado até o final do segundo semestre deste ano.

O contrato será de 30 meses e os valores não são divulgados. "Conforme previsto no artigo 34 da Lei 13.303/2016, nas licitações realizadas pelas empresas estatais, inclusive na modalidade pregão, o valor estimado do contrato é sigiloso. Assim, o orçamento que serviu de base para a licitação não é, inicialmente, revelado aos licitantes no edital", explicou a Emdec, por nota.

Os agentes de mobilidade urbana da Emdec e os radares de fiscalização registrarão, durante o ano de 2021 e no segundo semestre de 2020, mais de 103 multas de trânsito por hora na cidade. Foram aplicadas, nesses 18 meses, 1.362.055 penalidades no município. Em média, isso equivale a quase duas multas (1,74) por motorista, uma vez que Campinas tem 785.148 condutores habilitados, de acordo com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP).

Projeto que prevê maior transparência tramita na Câmara

Nesta semana, a Câmara de Campinas deu o primeiro passo para garantir maior transparência sobre o funcionamento dos inúmeros radares instalados na cidade — um dos pontos mais polêmicos na Administração Municipal. Os vereadores aprovaram em primeira discussão — quanto à legalidade — o projeto de lei, de autoria do vereador Luiz Cirilo (PSDB), que determina maior publicidade e acesso às informações a respeito das especificações dos aparelhos.

No projeto, o vereador obriga a Emdec a divulgar em seu site as informações referentes à quantidade de radares existentes nas vias da cidade; a identificação de cada aparelho, indicando se é fixo, portátil ou móvel; a marca, o modelo e o número de série do aparelho; a portaria que aprovou o modelo do aparelho; a certificação do Inmetro que autoriza sua operação na fiscalização de trânsito; a escala de fiscalização de trânsito, com os locais, os horários e a identificação dos aparelhos, a fim de que os

cidadãos saibam qual aparelho faz a fiscalização e tenham ciência do tempo e do lugar da fiscalização; eventuais autuações dos radares lavradas pelo Inmetro ou por entidade delegada por este. A Emdec informou que o site já contém informações sobre a fiscalização eletrônica no município, a relação de radares nas vias, o tipo de cada equipamento e sua finalidade, a legislação pertinente, entre outras. Além disso, segundo a empresa, Campinas cumpre todo o que preconiza a

Resolução Nº 798, de setembro de 2020, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Contudo, vai esperar pela tramitação do projeto de lei para promover possíveis ajustes à nova legislação. A segunda votação do projeto de lei, que discutirá o mérito, deve ocorrer na próxima semana, mas a pauta das sessões ainda não foi divulgada pelo Legislativo. Caso seja aprovada pela Câmara Municipal, a matéria ainda precisa ser sancionada pelo prefeito Dário Saadi antes de entrar em vigor.

cancelado. A primeira é que não serão mais instalados radares para multar veículos transitando em faixas exclusivas de ônibus. Com isso, Campinas passará a ter 144 radares — incluindo os 18 novos: 68 pontos de medidores fixos de velocidade e outros 76 equipamentos que controlarão o avanço de semáforo vermelho, parada sobre faixa de pedestres e excesso de velocidade.

A outra novidade é a contratação de duas câmeras de segurança intituladas *speed dome*. Trata-se de um dispositivo de segurança para monitoramento de grandes distâncias. A câmera *speed dome* capta e processa imagens de alta qualidade em locais que necessitem de clareza de detalhes. Com essa tecnologia, é possível direcionar a câmera para movimentos horizontais e

verticais. O grande diferencial é sua área de cobertura e o zoom, capaz de aumentar imagens e identificar detalhes. A *speed dome* é instalada em locais altos e livres de pontos que possam obstruir a captura de imagens. Pelo novo edital, as duas aquisições previstas serão instaladas: na esquina da Rua Irmã Serafina com a Avenida Moraes Sales e outra no cruzamento das Avenidas Aquidaban e Francisco Glicério. "Du-

nante a execução do contrato, a Emdec poderá alterar os locais onde os equipamentos deverão operar. A estimativa é de aproximadamente uma alteração por lote em cada ano. Os custos de realocação devem ser previstos na proposta comercial", diz o edital. A Emdec foi procurada pela reportagem para explicar qual será a utilidade desses dois novos equipamentos e se serão compartilhados com outras Se-

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 5