

Emdec ampliará de 126 para 184 o número de radares em Campinas



A Avenida das Amoreiras, onde estão localizados corredores do sistema BRT, é um dos locais onde a empresa vencedora da licitação em andamento na Emdec instalará parte dos novos radares em Campinas

Thiago Rovêdo
thiago.rovêdo@rac.com.br

MULTAS

Mais 58 radares serão instalados em Campinas, o que equivale a um aumento de 46% em relação ao número de aparelhos hoje existentes. Com as novas aquisições, as ruas e avenidas da cidade passarão a ter 184 radares, em vez dos 126 atuais. A Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec) publicou, no Diário Oficial, o edital de licitação para a contratação da nova empresa que será responsável pela gestão desses equipamentos na cidade. A abertura das propostas enviadas pelas empresas está marcada para o dia 14 de abril.

Cidade tem 126 radares e passará a contar com 184

Os 58 novos radares serão instalados em todas as regiões de Campinas, de acordo com o edital, para reforçar a segurança viária nos eixos das Avenidas das Amoreiras, John Boyd Dunlop e Huy Rodrigues, por conta da implantação dos Corredores BRT.

Pelo contrato atual, que foi assinado em 2017, a cidade tem 126 pontos de radares, sendo que 62 são responsáveis por medir apenas a velocidade e outros 64 são utilizados para medir avanço de sinal vermelho, parada sobre a faixa de pedestres e velocidade.

Já somando os novos radares, o total de 184 equipamentos será distribuído em: 73 pontos de medidores de velocidade, outros 76 radares de avanço de semáforo, faixas de pedestres e velocidade, e 35 pontos vão ser utilizados em faixas exclusivas de ônibus e excesso de velocidade. No contrato atual, não há radares em faixas exclusivas, as multas vêm sendo aplicadas por agentes da Emdec.

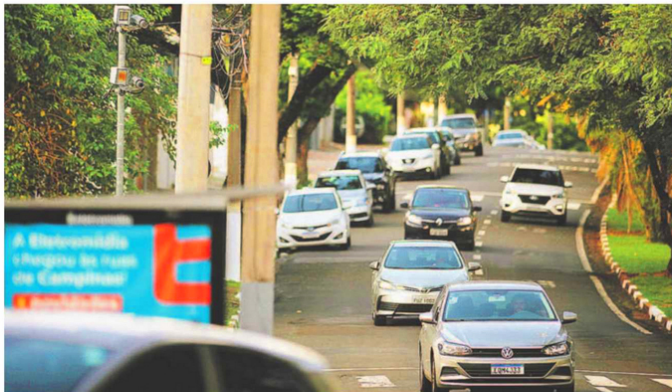
O presidente da Emdec, Vinícius Riverete, citou a ampliação de mais de três quilômetros de faixas exclusivas de transporte público e a própria segurança da população, como justificativas para o aumento de radares na nova licitação. "Há muita faixa exclusiva de ônibus. Tem muita gente que anda atrapalhando o transporte público por não respeitar. Além disso, tem muita gente avançando a faixa vermelha. A fiscalização é importante", disse.

A Emdec informou que o novo contrato terá validade por 30 meses, contados a partir da data da publicação no Diário Oficial. A empresa vencedora será aquela que apresentar a menor proposta. O preço máximo é mantido em sigilo, atendendo às especificações da Lei das Estatais, criada em 2015.

A população divide-se

Mais radares em Campinas: 58 serão instalados em breve

Isso equivale a um aumento de 46% em relação ao número existente agora



Dependendo do local onde estão instalados, os radares medem a velocidade dos veículos, avanço do sinal vermelho e invasão da faixa de pedestres



Novos radares vão ter como foco os motoristas que invadem faixas exclusivas para o transporte coletivo

quando o assunto é a fiscalização eletrônica. O servidor público Thiago Romero, de 35 anos, acredita que ela deve ocorrer, mas aliada a campanhas educacionais. "A medida pode ser boa se estiver visando a melhoria na segurança do trânsito. Um aumento tão grande assim causa certo espanto e faz a gente se perguntar se não estamos vendo uma nova indústria das multas, como já foi denuncia-

do antes. Acredito que se a Prefeitura escolher bem os pontos dos radares, sinalizar bem os limites de velocidade e fizer campanhas de educação no trânsito, pode ser positivo e não apenas uma punição baseada na punição dos motoristas", disse.

A nutricionista Ana Fedel, de 25 anos, entende que os motoristas podem sair prejudicados. "Para mim, que dependo de aplicativos, vejo co-

mo uma medida de segurança, porém deve haver uma boa sinalização para que os motoristas possam visualizar e não saírem prejudicados", comentou.

As multas

De acordo com o Código de Trânsito Brasileiro (CTB), dirigir em velocidade até 20% acima do limite da via é classificado como infração média, com multa de R\$ 130,16 e cinco pontos na Carteira Nacional de Habilitação (CNH). Dirigir em velocidade entre 20% e 50% acima do limite da via é classificado como infração grave, com multa de R\$ 195,23 e quatro pontos na CNH.

Ainda segundo o CTB, o motorista que fura o semáforo vermelho é multado em R\$ 293,47 e, como a infração é considerada gravíssima, o condutor perde sete pontos na Carteira Nacional de Habilitação. Também para quem trafegar nas faixas exclusivas de ônibus, a penalidade é considerada gravíssima, punida com multa de R\$ 293,47 e sete pontos na CNH.

Em 2021, foram 1.362.055 multas de trânsito emitidas, no total em Campinas, sendo

a grande maioria - 68,3% - por meio de equipamentos eletrônicos, ou seja, 930.308 infrações nas vias de Campinas.

Fiscalização

O advogado especialista em trânsito e professor de curso de formação de agente de trânsito, Renato Campestrini, analisou que a fiscalização eletrônica é uma das formas mais justas e precisas de conseguir evitar infrações penais em uma cidade. "No meu entendimento, a fiscalização eletrônica é uma das mais justas que existe. Ela só pune aquele que infringe a regra e ainda há o registro da foto, que praticamente não deixa margem para dizer que a penalidade foi errada ou injusta com o motorista", explicou.

Para o especialista, os radares de trânsito devem ser utilizados como um alerta para mostrar para a população que é preciso entender o perigo que é avançar um semáforo vermelho ou andar acima da velocidade da via. "A fiscalização eletrônica é importante para a segurança viária e também na questão de segurança pública, quando ela permite que um carro roubado é identificado. A infração de trânsito é uma alerta para a pessoa. Porque, via de regra, um acidente de trânsito ocorre após um infração ocorrer", disse.

O diretor da Faculdade de Ciências Econômicas e professor da Pontifícia Universidade Católica de Campinas (PUC-Campinas), Izaias de Carvalho Borges, avaliou que os limites de velocidades são estabelecidos após estudos científicos e, como não há respeito pelos motoristas, a vigília tem que ser de forma efetiva.

"Na minha opinião, os radares, infelizmente, são um mal necessário. O Brasil tem altos índices de mortes em trânsito. O País se comprometeu a baixar esses números. Até conseguiu um pouco, mas falta muito. É uma medida necessária, mediante um trânsito violento e que mata muito", disse.

Confira todos os novos pontos de radares de Campinas no <https://correio.rac.com.br/>.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 5