A TRIBUNA
Publicado em 23/03/2022 - 05:51

Prefeitura fará licitação do Aeroporto de Guarujá

Aeroporto já pode ter obras iniciadas

Secretaria Nacional de Aviação Civil autorizou as intervenções na pista; local receberá voos em outubro, estima Prefeitura de Guarujá

MAURÍCIO MARTINS
DA REDAÇÃO

A Prefeitura de Guarujá vai lançar, nos próximos dias, a primeira licitação para obras de implantação do Aeroporto Civil Metropolitano da Cidade. O projeto foi aprovado pela Secretaria Nacional de Aviação Civil (SAC) na segunda-feira e prevê sinalização da pista, cercamento de segurança e balizamento das vias de acesso. Essa primeira etapa prevê investimento de R$ 2,444 milhões

"Vou abrir o processo licitatório na semana que vem, e essa implantação vai durar seis meses, sendo otimista. Com essa primeira fase pronta, podemos pedir a homologação da pista para a Anac (Agência Nacional de Aviação Civil), o aeroporto deixa de ser militar e se torna civil", explica o secretário de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá, Paulo Cavini.

Segundo o secretário, uma segunda etapa, que é a construção do terminal de passageiros, ainda aguarda autorização da SAC. A expectativa é de que o aval surja no mês que vem, quando uma nova licitação deve ser lançada para essa obra, a um custo pouco superior a R$ 2,7 milhões — totalizando R$ 5,2 milhões, repassados pelo do Fundo Nacional de Aviação Civil (FNAC) para investimento no local. O prazo também é de seis meses.

Concluídas essas duas fases, o que se prevê para outubro, o Aeroporto Civil Metropolitano de Guarujá já poderá funcionar e receber voos diurnos, com aviões de 12 a 40 lugares.

A intenção, explica Cavini, é que o local vá evoluindo com investimentos futuros. Há um projeto em validação pela SAC para que toda a pista seja recapeada, pelo valor de R$ 11,6 milhões. Essa obra permitiria o pouso de aviões mais pesados, de até 180 passageiros.

MAIS DINHEIRO

Para voos noturnos, porém, seriam necessários mais investimentos em equipamentos e torre de comando, a fim de permitir pousos por instrumentos, exigidos quando não há visualização da pista, tanto pelo horário quanto pelo mau tempo. "Estamos falando de R$ 50 milhões a R$ 80 milhões em investimentos", diz o secretário.

RECURSOS

A deputada federal Rosana Valle (PSB) destinou emendas orçamentárias para as próximas etapas e espera ver o aeroporto operando este ano. "Consegui o total de R$ 14,5 milhões para o aeroporto. Garanti a destinação de R$ 11,5 milhões em emenda após propor e defender essa ajuda, em audiência, junto à bancada paulista dos deputados federais. E mais R$ 3 milhões em emenda parlamentar da minha cota impositiva para obras de infraestrutura", diz.

A parlamentar afirma ter conseguido que a Infraero designasse uma representante na região para acompanhar as obras.

DETALHES

A pista do aeroporto tem 1.390 metros de extensão e 150 metros de largura (com áreas laterais de segurança, chegando a 1.500 metros no total). A cerca que será instalada na primeira fase de obras terá três metros de altura.

O terminal de passageiros será composto por 21 módulos, que totalizam mais de 300 metros quadrados. O espaço terá infraestrutura para que viajantes façam check-in, embarquem e desembarquem de aviões.

CARLOS NOGUEIRA - 18/6/19

A pista do aeroporto, na Base Aérea de Santos, tem 1.390 metros de extensão e 150 metros de largura (com áreas laterais de segurança, chegando a 1.500 metros no total)

PRAZOS

"Vou abrir o processo licitatório na semana que vem, e essa implantação vai durar seis meses, sendo otimista. Com essa primeira fase pronta, podemos pedir a homologação da pista para a Anac, o aeroporto deixa de ser militar e se torna civil", explica o secretário de Desenvolvimento Econômico e Portuário de Guarujá, Paulo Cavini.

ETAPA INICIAL

2,4 milhões

de reais: é o investimento previsto na primeira fase das obras de sinalização e segurança da pista

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Pagina:** 3

Copyright © Clipclap 2025.