

Alta do diesel pressiona ainda mais o caixa das prefeituras

Contas públicas Na pandemia, número de cidades com subsídio para transporte urbano disparou

Diesel mais caro põe prefeitos em alerta para tarifa de ônibus

Marta Watanabe De São Paulo

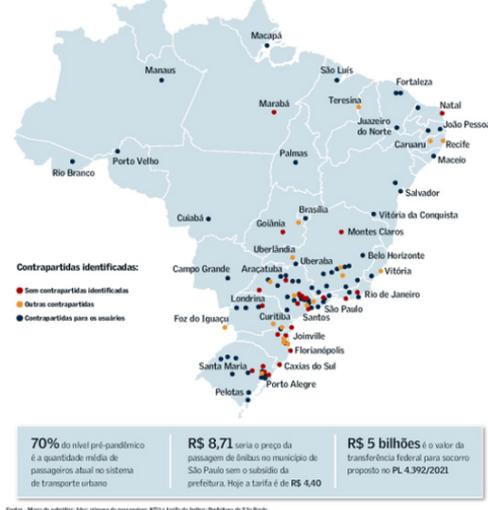
O reajuste de 24,9% no diesel coloca uma pressão adicional para as prefeituras em relação à definição das tarifas de ônibus...

ra as contas públicas de prefeituras de grandes cidades, atualmente, diz Giovanna Viter, secretária de Fazenda de Salvador...

Salvador é uma das prefeituras que passaram a fazer aportes para o setor de transportes na pandemia, conta o secretário de Mobilidade da cidade, Fabrício Müller Martinez...

Mapa dos subsídios aumenta

Cidades que realizaram algum tipo de ajuda financeira ao transporte coletivo durante a pandemia



Fonte: Mapa de subsídios: Mapa de subsídios: Mapa de subsídios: Mapa de subsídios. Mapa de subsídios: Mapa de subsídios: Mapa de subsídios: Mapa de subsídios.

Um projeto de lei (PL 4.392) que tramita na Câmara dos Deputados estabelece R\$ 5 bilhões para o governo federal ajudar prefeituras e Estados no aporte ao sistema...

Rafael Calabria, coordenador de mobilidade urbana do Idex, ressalta que não houve ajuda federal às prefeituras desde o início da crise sanitária...

A nova rodada de reajuste da tarifa, diz, deve ser feita somente no ano que vem, considerando a evolução de custos no período de primeiro de março deste ano a 28 de fevereiro de 2023...

presidente da Urbs, empresa que administra o sistema de transporte de capital paranaense. Congelada desde 2019, a tarifa de ônibus em Curitiba aumentou de R\$ 4,50 para R\$ 5,50 neste mês de março...

R\$ 6,67, elevando também o valor do subsídio no mês. A expectativa, diz ele, é que outros aumentos não façam a tarifa técnica ultrapassar os R\$ 7,20 até o fim do período...

vam com subsídio representativo à tarifa de ônibus antes da pandemia, como a cidade de São Paulo. Em nota, a prefeitura da capital paulista diz esperar a aprovação do PL 4.392/21 e manter "disposição de não reajustar a tarifa".

Sistema precisa de novo modelo, dizem especialistas

Com a proposta de transferência da União para Estados e municípios total de R\$ 5 bilhões, o PL 4.392/21 deve ampliar essencialmente os governos subnacionais na despesa com subsídios à tarifa de ônibus...

trazer o governo federal para fazer parte do financiamento do sistema, embora a proposta seja apenas uma solução emergencial para 2022 e os próximos dois anos...

O modelo do transporte público urbano, diz Calabria, baseado na arrecadação de receitas como meio de sustentação, já apresenta problemas há muito tempo...

Para ele, é preciso atribuir maior responsabilidade sobre o serviço de transporte público para outras esferas além do municipal, como a federal e a estadual...

Francisco Christovam, presidente da Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos (NTU), também defende que é preciso debater um novo modelo para o setor...

uma sustentação por receita de tarifas, diz Christovam, não é viável. Ele destaca o número de usuários de ônibus urbanos caiu na pandemia e hoje está 30% abaixo do volume anterior...



Por enquanto, não haverá compensações às empresas, mesmo com alta do diesel

No Rio de Janeiro, subsídio só depois da reforma

Gabriel Vinconcelos Do Rio

Diferentemente de capitais como São Paulo e Curitiba, no Rio não há subsídio ao serviço de ônibus urbano concedido à iniciativa privada. Em que pese a crise no sistema local, das mais graves do país...

A secretaria municipal de transportes (SMT) reconhece a necessidade de subsidiar o serviço de ônibus, mas, antes, exige maior controle sobre bilheteira, a fim de comparar receitas e custos com o preceito. Para tanto, busca retirar a gestão do pagamento de tarifas das concessionárias...

as finanças do sistema e evitaria o "definhamento" das linhas que custam mais em função de distância ou baixa procura. Dividido em linhas regulares e três linhas rápidas (BRT), o sistema de ônibus do Rio colapsou na pandemia com a queda na demanda...

retornarem. Ele afirma que a tarifa está congelada há três anos em R\$ 4,05 e que o reajuste do diesel — responsável por 32% dos custos — vai exigir sozinho aumento de 8% no valor da passagem...

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Valor Econômico - São Paulo/SP

Seção: Brasil **Caderno:** A **Página:** 4