

Alta do diesel pressiona ainda mais o caixa das prefeituras

Contas públicas Na pandemia, número de cidades com subsídio para transporte urbano disparou

Diesel mais caro põe prefeitos em alerta para tarifa de ônibus

Marta Watanabe De São Paulo

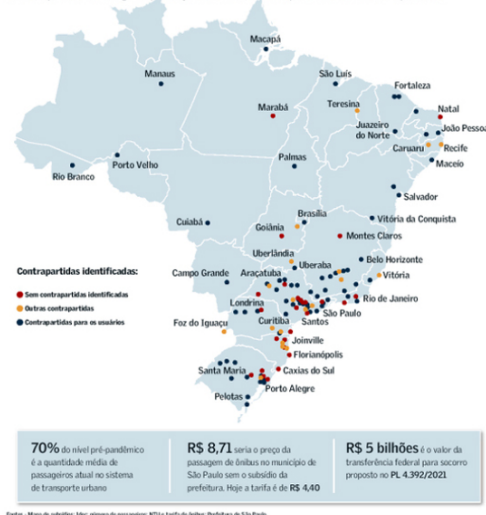
O reajuste de 24,9% no diesel coloca uma pressão adicional para as prefeituras em relação à definição das tarifas de ônibus...

ra as contas públicas de prefeituras de grandes cidades, atualmente, diz Giovanna Vítter, secretária de Fazenda de Salvador...

Salvador é uma das prefeituras que passaram a fazer aportes para o setor de transportes na pandemia...

Mapa dos subsídios aumenta

Cidades que realizaram algum tipo de ajuda financeira ao transporte coletivo durante a pandemia



Fonte: Mapa de subsídios. Indicadores de passageiros, MTU e tarifa de ônibus. Prefeitura de São Paulo

70% do nível pré-pandêmico é a quantidade média de passageiros atual no sistema de transporte urbano. R\$ 8,71 seria o preço da passagem de ônibus no município de São Paulo sem o subsídio da prefeitura. Hoje a tarifa é de R\$ 4,40. R\$ 5 bilhões é o valor da transferência federal para sacaro proposto no PL 4.392/2021.

Um projeto de lei (PL 4.392) que tramita na Câmara dos Deputados estabelece R\$ 5 bilhões para o governo federal ajudar prefeituras e Estados no aporte ao sistema...

Rafael Calabria, coordenador de mobilidade urbana do Idex, ressalta que não houve ajuda federal às prefeituras desde o início da crise sanitária...

A nova rodada de reajuste da tarifa, diz, deve ser feita somente no ano que vem, considerando a evolução de custos no período de primeiro de março deste ano a 28 de fevereiro de 2023...

presidente da Urbs, empresa que administra o sistema de transporte de capital paranaense. Congelada desde 2019, a tarifa de ônibus em Curitiba aumentou de R\$ 4,50 para R\$ 5,50 neste mês de março...

R\$ 6,67, elevando também o valor do subsídio no mês. A expectativa, diz ele, é que outros aumentos não façam a tarifa técnica ultrapassar os R\$ 7,20 até o fim do período...

vam com subsídio representativo à tarifa de ônibus antes da pandemia, como a cidade de São Paulo. Em nota, a prefeitura da capital paulista diz esperar a aprovação do PL 4.392/21 e manter "disposição de não reajustar a tarifa".

Sistema precisa de novo modelo, dizem especialistas

Com a proposta de transferência da União para Estados e municípios total de R\$ 5 bilhões, o PL 4.392/21 deve ampliar essencialmente os governos subnacionais na despesa com subsídios à tarifa de ônibus...

trazer o governo federal para fazer parte do financiamento do sistema, embora a proposta seja apenas uma solução emergencial para 2022 e os próximos dois anos...

ceberem os recursos e também não traz impacto para os usuários. O projeto, explica, estabelece um programa de assistência à mobilidade dos idosos, mas esse grupo já tem gratuidade e é feito usando esse critério para definir os repasses...

O modelo do transporte público urbano, diz Calabria, baseado na arrecadação de receitas como meio de sustentação, já apresenta problemas há muito tempo...

bater, aponta Calabria, é a do financiamento. Isso, avalia, pode envolver desde tarifas e Contribuição de Intervenção no Domínio Econômico (Cide) até tributação de aplicativos de transporte e exploração de propaganda nos veículos...

butária para o setor e a criação de novas fontes de financiamento para a sustentação do sistema. A sustentação por receita de tarifas, diz Christovam, não é viável. Ele destaca o número de usuários de ônibus urbanos caiu na pandemia e hoje está 30% abaixo do volume anterior de crise sanitária...



Por enquanto, não haverá compensações às empresas, mesmo com alta do diesel

No Rio de Janeiro, subsídio só depois da reforma

Gabriel Vasconcelos Do Rio

Diferentemente de capitais como São Paulo e Curitiba, no Rio não há subsídio ao serviço de ônibus urbano concedido à iniciativa privada. Em que pese a crise no sistema local, das mais graves do país, fontes familiarizadas com o tema dizem que tampouco haverá compensações às empresas por parte da prefeitura...

A secretaria municipal de transportes (SMT) reconhece a necessidade de subsidiar o serviço de ônibus, mas, antes, exige maior controle sobre bilhetagem, a fim de comparar receitas e custos com o preceito. Para tanto, busca retirar a gestão do pagamento de tarifas das concessionárias, que resistem. A ideia é licitar, em separado, os serviços de bilhetagem, fornecimento de frota e operação das linhas, aumentando o controle estatal sobre as finanças do sistema...

as finanças do sistema e evitaria o "definhamento" das linhas que custam mais em função de distância ou baixa procura. Dividido em linhas regulares e três linhas rápidas (BRT), o sistema de ônibus do Rio colapsou na pandemia com a queda na demanda, mas já vivia uma crise em anos anteriores. No caso do BRT, o número de passageiros foi à metade e ainda não se recuperou. Então, as empresas negligenciaram a oferta e a manutenção de ônibus e estações, o que levou a intervenção da prefeitura em março de 2021 e ao encampamento total do sistema, em dezembro do ano passado. O presidente da Federação das Empresas de Transportes de Passageiros do Estado (Fetrapass), Armando Guerra, diz que 25% dos usuários pré-pandemia ainda não

retornaram. Ele afirma que a tarifa está congelada há três anos em R\$ 4,05 e que o reajuste do diesel — responsável por 32% dos custos — vai exigir sozinho aumento de 8% no valor da passagem. "O cálculo da fórmula paramétrica do contrato sugere preço ideal de R\$ 5,85". Empresas, prefeitura e Ministério Público Estadual negociam acordo judicial sobre um reajuste hoje setado por decisão liminar, mas Paes descarta subsídios antes da reforma do sistema. Ao Valor, a SMT reforçou a posição e informou ainda não haver discussão sobre eventuais repasses federais. Guerra admite que a verba pode ser travada pela prefeitura para aplicação no sistema reformado, mas diz que, se isso acontecer, o município será responsável por uma "degradação ainda maior" do serviço de ônibus da cidade.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Valor Econômico - São Paulo/SP

Seção: Brasil **Caderno:** A **Página:** 4