

# Com obras paralisadas há 6 meses, ETE tem futuro incerto após a judicialização

Apesar de ações na Justiça, prefeitura atua para que nova licitação dê seguimento às obras na Estação de Tratamento de Esgoto

MARCELE TONELLI

Maiores obra pública de Bauru em termos de valor, a Estação de Tratamento de Esgoto (ETE) Vargem Limpa completou, neste sábado (12), seis meses de paralisação. E, diante da judicialização do caso, ocorrida no fim do ano passado, seu futuro segue incerto.

De um lado da queda de braços está a COM Engenharia, empresa responsável pelo que foi executado até agora, no local. Ela questiona na Justiça a rescisão do contrato feita de forma unilateral pela prefeitura e também busca impedir qualquer intervenção no canteiro de obras para viabilizar a produção de provas periciais e imparciais sobre o que já fez no local. De outro lado, está a administração municipal, que também interpôs ação e, mesmo diante do imbróglcio, tem trabalhado em um termo de referência, atualmente em fase final, para tentar uma nova licitação neste ano, visando a retomada dos trabalhos.

Enquanto a Justiça analisa a situação, resta a seguinte dúvida: a nova licitação poderá ser concretizada e as obras terão aval para continuar mesmo com a pendência judicial? Esta é uma pergunta, inclusive, que a Comissão de Obras da Câmara quer tentar responder em audiência pública, marcada para 18 de março na Casa (leia na página ao lado).

## CONSTRUÇÃO

Sonhada por bauruenses desde o início do milênio, a ETE teve sua construção iniciada em 2015. A entrega, inicialmente prevista para 2016, foi adiada por diversas vezes. O Executivo ainda não prevê data para retomada. Com investimento inicial previsto em R\$ 126 milhões, a estrutura está orçada, atualmente, em R\$ 146,7 milhões, sendo a maior parte custeada com recurso a fundo perdido do governo federal.

Ao longo dos últimos seis anos, vários aditivos ao contrato foram aprovados, o que representam quase 19% do valor

## MAQUINÁRIO

Prefeitura diz que manutenção é realizada

original. Em setembro do ano passado, a prefeitura rescindiu o contrato com a COM, sob o argumento de falhas na execução. Na ocasião, apontou mais de 700 fissuras nos tanques, além de problemas de escoramento nas lajes e de aplicação do concreto.

Estimativas iniciais indicaram que as adequações necessárias na obra poderiam chegar aos R\$ 50 milhões - o que significa elevar o preço total da ETE para quase R\$ 200 milhões. O valor também fez o poder público temer com a possibilidade de superar o limite legal de aditivos, que é de 25%.

## IMBRÓGLIO

Dias depois à rescisão, a COM ingressou com ação para suspendê-la, por meio de uma ação de produção antecipada de provas e de um mandado de segurança, requerendo o exercício de sua ampla defesa e um devido processo legal. Na ação, a empresa solicita uma perícia imparcial na ETE, realizada por profissional indicado pela Justiça. Pede ainda a concessão de tutela de urgência para impedir qualquer intervenção nas obras até a finalização da coleta de provas.

A empresa argumenta na Justiça inúmeros problemas com o projeto executivo, de responsabilidade da projetista contratada pela prefeitura. O município, por sua vez, requer, em outra ação, perícia realizada por uma instituição pública e equipe multidisciplinar para avaliar possíveis impactos ambientais causados por falhas no projeto ou na execução das obras, além dos custos para eventuais reparos.

“Até agora, os pedidos de suspensão da licitação ou dos procedimentos administrativos não foram deferidos pela Justiça”, diz o município sobre as solicitações da COM. Ainda



Com a construção iniciada em 2015, a ETE, localizada no Distrito Industrial 1, segue até hoje sem prazo para finalização, já que o Executivo ainda não prevê data para retomada da obra



## ESTRUTURA

A área destinada à construção da ETE Vargem Limpa conta com 150 mil metros quadrados e está localizada próxima ao Rio Bauru e Ribeirão Vargem Limpa, em área atrás do Distrito Industrial 1. A expectativa é de que a unidade trate até 95% do esgoto da área urbana, sendo cerca de 1.305 litros de esgoto por segun-

do, inicialmente. Na primeira etapa, são previstos três módulos, com capacidade de atendimento de 477 mil pessoas (cada módulo para 159 mil habitantes). O projeto finalizado prevê que o dispositivo atenda uma população estimada de 587 mil habitantes, com quatro módulos em funcionamento.

segundo a prefeitura, também não houve concessão de liminares relacionadas à empresa.

## SITUAÇÃO HOJE

Enquanto isso, o canteiro de obras da ETE segue monitorado pela Secretaria Municipal de Obras. Funcionários de uma empresa de segurança, que cumpre contrato no local até o dia 28 deste mês, permanecem no local. Conforme o JC noticiou, a ETE foi alvo de furto por ao menos duas vezes no ano passado. Recentemente, a COM informou em juízo os furtos e danos em dispositivos já entregues e instalados na obra. Segundo a prefeitura, as denúncias são averiguadas e um procedimento de aplicação de penalidades contra a empresa de segurança foi iniciado.

Outra preocupação que

paira no local é com relação a um possível desgaste dos maquinários que sofrem com a ação do tempo. O município afirma, no entanto, que os equipamentos possuem proteção ultravioleta. “Mesmo assim, a prefeitura havia coberto os mesmos com lona. Mas, por conta das fortes chuvas, ficaram descobertos. Novas lonas estão sendo providenciadas pela Obras”, detalha a administração. O poder público frisa ainda que os equipamentos passam por revisões anuais da empresa responsável pela venda.

## LEVANTAMENTO

Atualmente, a prefeitura trabalha junto com uma empresa de engenharia, responsável pelo Acompanhamento Técnico da Obra (ATO), para realizar um levantamento dos

equipamentos existentes no local e de tudo o que já foi feito por lá. Entre os objetivos está formatar o edital, visando a nova licitação que o Executivo planeja. Haveria esforço para elaboração de um documento que permita a participação na concorrência apenas de empresas que tenham capacidade técnica e condição financeira para finalizar a obra. Quanto ao levantamento do maquinário, a prefeitura informa ainda que planeja pedir ressarcimento judicial e administrativo de equipamentos eventualmente danificados enquanto a COM estava no local. Também poderão ser requisitados na Justiça valores por equipamentos pagos e, por ventura, não entregues. A COM Engenharia foi acionada, mas não retornou até o fechamento desta edição.

# Nova audiência pública discutirá situação

Encontro na Câmara, marcado para a próxima sexta-feira (18), pretende debater a atual condição da ETE Vargem Limpa

MARCELE TONELLI

**A**lvo de quatro audiências públicas só em 2021, a ETE Vargem Limpa voltará ao cerne das discussões no Legislativo, na próxima sexta-feira (18). Chamado pelo vereador e membro da Comissão de Obras, Mané Losila (MDB), o encontro deve discutir a atual situação da obra pública. A Câmara busca entender, sobretudo, se a disputa judicial poderá atrasar ainda mais a entrega do dispositivo.

“É um período inusitado na história da ETE: nós sempre tivemos atrasos, mas com execução da obra. Agora, ela está parada devido ao rompimento do contrato. Como a questão foi judicializada, isso pode levar muito tempo, considerando as três esferas da Justiça”, avalia Losila, lembrando que defendia uma conversa mais afinada do Executivo junto à COM, antes da rescisão contratual, justamente para evitar o imbróglio. Além da Secretaria Muni-

pal de Obras e o DAE, o encontro espera contar com a presença dos Ministérios Público Estadual (MPE) e Federal (MPF), que acompanham a situação.

Pelos cálculos já apresentados em outras audiências públicas, a ETE estaria 70% concluída, com pagamentos efetuados na ordem de R\$ 104 milhões. Como ainda restam recursos do total destinado pelo governo federal, gerenciados pela Caixa, há uma preocupação de que a retomada ocorra logo. Embora a obra esteja com status de paralisada no site da prefeitura, a assessoria de comunicação do município utiliza o termo “pausada” para se referir à atual condição da ETE.

Em nota, o Executivo ressalta que o recurso a fundo perdido vem sendo monitorado de perto e que a perda se daria apenas por paralisação total da ETE, o que o município diz não ser o caso, porque atualizações frequentes são realizadas. Ressalta, inclusive, que tem se reunido regularmente com a

### RAIO-X

Data início da obra: **22/04/2015**

Valores: foi orçada inicialmente em **R\$ 126 milhões** (em 2015), mas o **valor atual já alcança R\$ 146.765.527,66**

Deste total, já foram empregados: **R\$ 103.642.133,19** (a maior parte paga com recurso federal e o restante com Fundo do Tratamento de Esgoto)

Situação: **paralisada em 12/09/2021**, com cerca de **70% da estrutura executada**. Uma nova licitação é prevista

**Motivos da paralisação:**

- ✓ A prefeitura aponta erros na execução do projeto. Entre as falhas estariam mais de 700 fissuras nos tanques, problemas de escoramento nas lajes e de aplicação do concreto
- ✓ O percentual de aditivos já aprovados ao longo da construção representa quase 19 % do valor original da obra. Tendo em vista a necessidade de novas adequações, a prefeitura temia superar o limite legal de 25% em aditivos



Foto: Laylla Pass

Substância / Infográficos - JC ©2021

Caixa e o governo federal para atualizações.

Quando a última audiência pública sobre o assunto foi realizada, em novembro de 2021,

a gerência da Caixa foi questionada sobre a possibilidade de perda do recurso, já que o contrato havia sido rompido. Na ocasião, o gerente do ban-

co, Sérgio Amadeo, descartou a hipótese, apontando que o contrato estava em vigência e o Executivo mantendo atividades.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal da Cidade - Bauru/SP

**Seção:** Problemas Crônicos **Página:** 4 e 5