

Auricchio conhece o projeto do BRT, que passará por S. Caetano

Empresa detalha traçado a Auricchio e projeto do BRT avança em São Caetano

Apresentação, conduzida por integrantes da Next Mobilidade, tem como finalidade embasar proposta que será enviada à Câmara

Os detalhes do trajeto do BRT-ABC em São Caetano foram apresentados pela Next Mobilidade ao prefeito José Auricchio Júnior (PSDB). O memorial descritivo da

obra também foi mostrado ao chefe do Executivo. As informações servirão de base para o projeto, que o Palácio da Cerâmica irá enviar à Câmara para que os vereadores

possam analisar e dar aval à passagem do meio de transporte pela cidade. Para Auricchio, é fundamental que os moradores tenham mais opções de deslocamen-

to. "Isso traz um enorme impacto na qualidade de vida dos cidadãos. Por isso, nós temos acompanhado e participado ativamente junto ao governo do Estado para dar celeridade

ao BRT", afirmou. O modal vai ligar o Grande ABC à Capital, passará também por Santo André e São Bernardo. Lançamento da obra foi no mês passado. *Política 3*

Auricchio conhece o projeto do BRT, que passará por S. Caetano

Apresentação dos detalhes ajudará Executivo a preparar proposta que deverá ser aprovada pela Câmara para autorizar modal a cortar cidade

DANIEL TOSSATO
danieltoossato@idgabc.com.br

O prefeito de São Caetano, José Auricchio Júnior (PSDB), participou de reunião com integrantes da concessionária Next Mobilidade para avaliar o trajeto que será percorrido na cidade pelo futuro BRT-ABC. O chefe do Executivo também conheceu o memorial descritivo da obra, que teve início no mês passado, em São Bernardo.

O encontro serviu para que Auricchio pudesse embasar projeto que deverá ser encaminhado à Câmara Municipal para ser avaliado pelos vereadores. Para que o BRT-ABC passe pela cidade de São Caetano, a

administração deve dar autorização ao Estado por meio de lei. Deputado estadual com domicílio eleitoral em São Caetano,

Conforme o prefeito, modernizar o transporte público é um dos grandes desafios que os municípios devem enfrentar. O chefe do Executivo avalia que a população necessita de opções de modais que a levem de forma mais rápida ao seu destino.

"Não é razoável que as pessoas ainda percamos horas em seus deslocamentos de rotina, seja para o trabalho, para o estudo ou qualquer outra atividade. Isso traz um enorme impacto na qualidade de vida dos cidadãos. Por isso, não só te-

mos acompanhado, como temos participado ativamente junto ao governo do Estado para dar celeridade ao BRT. Viabilizar este projeto é uma necessidade urgente", disse o prefeito.

O BRT-ABC é o modal prometido pelo governo do Estado de São Paulo, hoje sob comando de João Doria (PSDB), e que ligará o Grande ABC à Capital. O sistema foi a alternativa adotada após o projeto da Linha-18 Bronze do Metrô, que também ligaria a região a São Paulo, e que foi enterrado pelo Palácio dos Bandeirantes, principalmente pelos valores envolvidos. Inicialmente, a PPP (Parceria Público-Privada) previu investimento de R\$



FUTURO. José Auricchio recebeu representantes da empresa Next, que detalharam projeto do BRT

4,26 bilhões, com parte custeada pelo poder público e outra da iniciativa privada. Análises mais recentes, entretanto, mostraram que para sair do papel o projeto demandaria R\$ 6 bilhões. O projeto total do BRT-ABC foi orçado em R\$ 859 milhões e será bancado pela Metra, sob fiscalização do Estado.

Para o deputado estadual Thiago Auricchio, que

também participou da reunião, o modal representará avanço para o transporte do Grande ABC.

"O BRT é mais uma vitória do Grande ABC junto ao governo do Estado e representará enorme avanço no transporte público da região. Estou acompanhando de perto para que o projeto saia o mais breve possível e ofereça serviço de excelência", disse.

Com as obras seguindo o cronograma apresentado pelo governo do Estado, o BRT-ABC deverá ser entregue até 2023.

Além do prefeito e do deputado, participaram do encontro Fabrizio Setti Braga e os engenheiros da empresa Carlos Alberto Cruz, Alan Henrique de Castro, Takaharu Yamauchi, Carlos Eduardo Cheide e Antonio Braga Neto.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC**Seção:** Política **Página:** Capa + 3