CORREIO POPULAR
Publicado em 01/03/2022 - 05:53

Projeto de lei impõe maior transparência sobre o uso dos radares eletrônicos

Presidente da Abeetrans, Silvio Médici, admite que mais informações permitirão à população entender melhor como funciona a fiscalização e a compreender a importância do controle de velocidade

NA CÂMARA MUNICIPAL

Projeto pede mais publicidade a respeito dos radares de trânsito

PL determina divulgação e acesso às informações sobre os medidores de velocidade

Thiago Rovêdo
thiago.rovedo@rac.com.br

A Comissão de Constituição e Legalidade (Constileg) da Câmara de Campinas aprovou o Projeto de Lei (PL) que determina mais publicidade e acesso às informações a respeito das especificações dos aparelhos medidores de velocidade operados pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec). Agora, a propositura, de autoria do vereador Luiz Cirilo (PSDB), será submetida à primeira votação, mas ainda sem data definida.

Emdec garante que cumpre o que preconiza o Contran

A Emdec informou que já cumpre tudo o que preconiza a Resolução Nº 798, de setembro de 2020, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Contudo, vai esperar pela tramitação do PL para possíveis ajustes à nova legislação.

No projeto, o vereador obriga a publicizar no site da Emdec, as informações referentes à quantidade de aparelhos medidores de velocidade nas vias; a identificação de cada aparelho, indicando se é fixo, portátil ou móvel; a marca, o modelo e o número de série do aparelho; a portaria que aprovou o modelo do aparelho; a certificação do Inmetro que autoriza sua operação na fiscalização de trânsito; a escala de fiscalização do trânsito, com os locais, os horários e a identificação dos aparelhos, a fim de que os cidadãos saibam qual aparelho faz a fiscalização e tenham ciência do tempo e do lugar da fiscalização; eventual autuação de infração de aparelho medidor de velocidade operado pela Emdec, lavrada pelo Inmetro ou por entidade delegada por este.

> "(...) essas multas têm sério impacto no bolso e na pontuação da CNH."
>
> **Luiz Cirilo**
> Vereador (PSDB)

Diogo Zacarias

O recepcionista Douglas Rodrigues da Cruz: iniciativa é bem-vinda

Kamá Ribeiro

O vereador Luiz Cirilo (PSDB)é o autor do projeto de lei: impacto

> "Acho válido mesmo. (...) Quanto mais transparência, com certeza é melhor para os motoristas."
>
> **Anderson Roberto Miatto**
> Representante comercial

"Nos dias atuais, muito difíceis, os cidadãos precisam ter pleno conhecimento sobre a dinâmica do funcionamento dos radares e das fiscalizações, assim como das consequentes autuações e multas sobre os usuários das vias públicas da cidade, visto que essas multas têm sério impacto no bolso e na pontuação da CNH", justificou o parlamentar.

De acordo com Cirilo, a pauta começou há anos, quando o parlamentar se debruçou sobre o assunto e não obteve respostas. Os agentes de mobilidade urbana da Emdec e os radares de fiscalização registraram, em todo 2021 e no segundo semestre de 2020, mais de 103 multas de trânsito por hora na cidade.

Foram aplicadas, nesses 18 meses, 1.362.055 penalidades no município. Em média, isso equivale a quase duas multas (1,74) por motorista, uma vez que Campinas tem 785.148 condutores habilitados, de acordo com o Departamento Estadual de Trânsito de São Paulo (Detran-SP).

"As pessoas me parabenizaram por tentar entender o que motiva a instalação de um radar estar em um determinado ponto da cidade. Porque elas querem entender qual é esse processo de escolha e conhecer os dados daquele aparelho. Se ele funciona, se foi devidamente fiscalizado", continuou.

Em 2021, foram 1.362.055 penalidades emitidas no total, sendo a grande maioria - 68,3% - por meio de equipamentos eletrônicos (incluindo radares), ou seja, 930.308 multas. Outras 276.885 foram emitidas de forma manual pelos agentes da mobilidade urbana, o que representa 20,3%.

Em relação à arrecadação com multas, o aumento percentual, segundo a Emdec, foi de 8,2% em 2021 em relação a 2019. A cidade arrecadou R$ 102,5 milhões em 2019 contra R$ 111 milhões no ano passado.

O presidente-executivo da Associação Brasileira das Empresas de Engenharia de Trânsito (Abeetrans), Silvio Médici, comentou que a legislação já contempla algumas determinações federais, contudo, admite que ter mais pontos que permitam à população entender como funciona, ajuda a uma melhor compreensão da importância do controle de velocidade. "Já é uma obrigação por parte do Contran e esses equipamentos obedecem a normas rígidas. Até porque quem legisla sobre trânsito é a Federação e não o município. Mas acredito que reforçar essas medidas e dar publicidade a elas ajudam a população a entender como tudo funciona", disse.

De acordo com o especialista, os equipamentos de fiscalização de velocidade e avanço de sinal vermelho são modernos e auxiliam, inclusive, na segurança pública das cidades.

"Não são equipamentos apenas de fiscalização de trânsito, mas de segurança pública também. Eles podem identificar carros que estão com problemas na Justiça e notificar as autoridades, por exemplo", continuou. Por fim, Médici ressalta que toda forma de evitar acidentes deve ser bem recebida. "Os acidentes ainda estão em níveis altos no Brasil de uma forma geral. Essas fiscalizações são necessárias", finalizou.

População aprova

A medida de deixar o portal da Emdec mais transparente foi aprovada pela população de Campinas. O representante comercial Anderson Roberto Miatto, de 33 anos, avalia a medida como importante. "Acho válido mesmo. Campinas tem muitos radares e é importante ter um local onde podemos ver onde estão todos os aparelhos. Quanto mais transparência, com certeza é melhor para os motoristas", disse.

O recepcionista Douglas Rodrigues da Cruz, de 27 anos, afirmou que muitas vezes uma multa é tomada por falta de atenção e saber onde está cada equipamento ajuda a evitar essa penalização. "Eu aprovo que tenha isso sim. São ações assim que evitam que a gente tome mais uma multa. Eu queria também que tivesse um lugar onde identificasse quais os gastos com essas multas", afirmou.

A Emdec

Procurada, a Emdec informou que no site estão informações sobre a utilização da fiscalização eletrônica no município, relação de radares nas vias, o tipo de cada equipamento e sua finalidade, a legislação pertinente, entre outras.

A empresa também disse que há listagens dos locais; levantamentos técnicos; tipo de equipamento; número de registro junto Inmetro; número de série do fabricante; Identificação pelo órgão; número da máquina que fiscaliza cada faixa de rolamento; local de instalação; e links das legislação, as resoluções e portarias referentes à fiscalização eletrônica.

"No mais, aguardamos a devida tramitação do PL para verificar a necessidade de algum eventual ajuste nas páginas citadas, por conta de possível nova legislação", informou a nota.

Copyright © Clipclap 2025.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Pagina:** 5

Copyright © Clipclap 2025.