

**editorial**

# Vírus e violência no asfalto

O número de vítimas no trânsito do Grande ABC foi reduzido em 40% em três anos. É o que mostra levantamento feito pelo **Diário** com números divulgados pela Secretaria de Estado da Segurança Pública relativos às sete cidades. A violência no asfalto ainda segue deixando muitos mortos e feridos, mas é inegável que estradas e vias da região se tornaram mais seguras de 2019 para cá. O que aconteceu? Segundo especialista no assunto, a pandemia ajuda a explicar a queda, na medida em que manteve as pessoas confinadas. O desafio dos gestores públicos é fazer com que os índices não voltem a subir quando o novo coronavírus for derrotado.

Em janeiro de 2019, quando o mi-

cro-organismo ainda não havia contaminado os humanos, as sete cidades registraram 305 vítimas de acidentes de trânsito. Já no primeiro mês deste ano, quando os efeitos da variante ômicron do coronavírus obrigou as autoridades a reforçar as medidas de isolamento, evitando que as pessoas fossem para as ruas, inclusive ao volante, foram 185 – uma queda bastante acentuada e significativa.

As razões que impulsionam as ocorrências no trânsito são bem conhecidas e todas giram em torno da imprudência. Excesso de velocidade e a combinação de bebida alcoólica e direção estão na gênese da maioria dos acidentes, segundo especialistas. Ambos podem ser facilmente coibidos, desde

que haja fiscalização adequada, inclusive com a utilização maciça da inteligência artificial.

Praticamente todos os condutores de veículos reclamam da quantidade de radares existentes no Grande ABC. Certamente os equipamentos não seriam alvo de tanta ira e tamanho descontentamento – e talvez fossem até mesmo desnecessários – se os motoristas respeitassem os limites impostos pela legislação de trânsito. Todavia, não é o que ocorre. Ruas e estradas da região ficaram menos perigosas, mas ainda assim prejudicam e ceifam muitas vidas. Enquanto o número de vítimas não for igual a zero, a fiscalização deve ser intensificada – não importando se todo mundo criticar.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Opinião **Página:** 2