

## editorial

---

# A hora do Metrô

Após o início das obras do BRT na quinta-feira, confirmando informação exclusiva fornecida ao **Diário** pelo vice-governador Rodrigo Garcia (PS-DB), os olhos da comunidade regional se voltam agora para o projeto de implantação do tão sonhado Metrô. E neste setor há notícia auspiciosa. Segundo o secretário dos Transportes Metropolitanos de São Paulo, Paulo José Galli, o Estado está no mercado à procura de empresa privada que possa ajudar o governo a tocar o empreendimento desde a primeira etapa. Com isso, aumentam as chances de o projeto finalmente sair do papel.

Reportagem publicada nesta edição traz entrevista de Galli contando os detalhes do plano do Estado. O consórcio

Logit-Queiroz Maluf-Almeida& Fleury-EGT foi contratado como *financial advisory*, ou assessoria financeira na tradução para o Português, para prospectar empresas dispostas a dividir com o governo paulista a responsabilidade de viabilizar a Linha 20, desde a realização do projeto básico, que deve ser licitado no ano que vem, até a operação dos trens, que provavelmente estarão circulando em uma década.

A medida visa impedir que se repita o erro verificado na Linha 18-Bronze, que, mesmo após licitada, esbarrou na falta de dinheiro para desapropriações, obrigando o Estado a cancelar o projeto. Ao concentrar as operações em uma única empresa, o Palácio dos Bandeirantes, sede do Executivo pau-

lista, espera ter maior controle sobre as etapas, evitando surpresas de última hora, como gastos impossíveis de serem encaixados no orçamento, já que ultrapassarão facilmente a casa do bilhão de reais.

Como gato escaldado tem medo de água fria, conforme prega o ditado popular, o morador do Grande ABC, que já assistiu a tantas idas e vindas do projeto do Metrô, saúda toda e qualquer iniciativa capaz de minimizar outra frustração. A região precisa do modal, para que os seus sistemas de transporte e mobilidade fiquem completos. A pujança econômica e a força de sua população mais do que justificam o investimento em alternativas mais modernas, ágeis e seguras.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Opinião **Página:** 2