

## Doria estará na manhã de hoje em S.Bernardo para início das obras do BRT

**FIM DA ESPERA**

### Doria estará na manhã de hoje em S.Bernardo para início das obras do BRT

Sistema vai ligar o Grande ABC à Capital; investimento é estimado em R\$ 800 milhões

Conforme antecipado pelo **Diário**, o governo do Estado anunciou ontem que iniciará na manhã de hoje as obras do BRT (sigla em inglês para ônibus de alta velocidade), o corredor de ônibus que ligará a região à Capital. O governador João Doria (PSDB) estará, a partir das 9h, no Terminal Rodoviário de São Bernardo, na região central, para autorizar o começo dos trabalhos, ao lado do prefeito Orlando Morando (PSDB).

A agenda havia sido antecipada com exclusividade pelo vice-governador Rodrigo Garcia (PSDB), em entrevista publicada pelo **Diário** no dia 30 de janeiro. "O BRT começa suas obras em fevereiro, pela ampliação e revitalização do terminal de São Paulo e Santo André, mas a que está mais rápida é a do terminal de São Bernardo", disse o vice-governador, na ocasião.



DORIA. Governador vem à região para autorizar começo dos serviços

As obras terão investimentos de R\$ 800 milhões e, quando concluído, o sistema modal terá capacidade para transportar 173 mil pessoas

por dia. O BRT ligará São Paulo ao Grande ABC, passando por São Bernardo e Santo André. Serão 18 quilômetros de via, com 20 para-

das e três terminais.

Desde que o governador anunciou, no dia 3 de julho de 2019, que o BRT foi o sistema escolhido para ampliar as conexões entre o Grande ABC e a Capital – substituindo a Linha 18-Bronze do Metrô –, os mais de 2,8 milhões de habitantes das sete cidades esperam que o projeto saia do papel.

Originalmente, o plano previa a construção do monorrelho, a extinta Linha 18-Bronze do Metrô. Aprovado em 2014, o projeto sofreu diversas alterações, segundo o governo estadual, por questões financeiras. Sem recursos para arcar com as desapropriações, estimadas em R\$ 200 milhões, a STM (Secretaria de Transportes Metropolitanos) adotou o BRT como o sistema mais adequado para a região, principal-

mente pelo menor custo de implementação.

O projeto da obra que viria a ser o primeiro Metrô do Grande ABC chegou a ser licitado, em formato de PPP (Parceira Público-Privada), com o Consórcio Vem ABC. Os valores estimados eram de R\$ 4,26 bilhões, mas, em 2018, já sob comando do governador João Doria, o Palácio dos Bandeirantes avaliava que seriam necessários R\$ 6 bilhões em investimentos para viabilizar a obra.

A solução foi, então, aproveitar a ideia de traçado para adoção do sistema monorrelho – que em muitos pontos seria elevado, abrindo espaço para ciclovias na parte de baixo – para a implantação do BRT. A justificativa do governo para a mudança de modal foi o custo.

da Redação

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Política **Página:** 3