



SINAL VERDE PARA **investir**

CET de Santos pretende aplicar R\$ 3 milhões, em três anos, para modernizar os semáforos da Cidade

MAURÍCIO MARTINS
DA REDAÇÃO

A Companhia de Engenharia de Tráfego (CET) de Santos pretende investir R\$ 3 milhões, nos próximos três anos, para sincronizar 100% dos semáforos da Cidade via rede celular. O sistema é mais eficiente porque garante que todos os equipamentos funcionem de uma maneira sincronizada, programando abertura e fechamento simultâneos, em horários pré-estabelecidos.

A nova tecnologia, com chip, começou a ser adotada no Município em 2019, mas ainda não atingiu nem a metade dos equipamentos. Dos 388 cruzamentos semaforizados sob a competência da CET, 163 dispõem do sistema sem fio

(42%). Os demais 225 não passaram por modernização e mantêm as controladoras semafóricas de geração anterior, que dependem de cabos para comunicação — o que gera falhas constantes e prejudica o fluxo de veículos.

“A controladora é que passa as informações de quando o semáforo tem que ficar verde, quando ele deve ficar vermelho. Além da maior confiança, o sistema via celular possui mais velocidade de comunicação e possibilita fazer alterações no controle semafórico da central ou de qualquer local, não precisa ser presencialmente. A maioria das controladoras, hoje, é ligada por fibra óptica. Então, qualquer rompimento ou furto prejudica o sistema”,

explica a diretora de Planejamento e Projetos da CET, Luciane Beck.

Ela acrescenta que todos os semáforos já têm programação, mas a CET pode fazer mudanças em casos pontuais, como em obras e acidentes viários.

A Cidade possui, ainda, 38 cruzamentos com semáforos da BR Mobilidade (para o Veículo Leve sobre Trilhos, VLT) e outros dez de responsabilidade da Santos Port Authority (SPA, administradora federal responsável pelo Porto).

TROCA DE EQUIPAMENTOS

A diretora da CET diz que, neste ano, a troca dos módulos necessários para o estabelecimento da comunicação por rede celular ocorrerá em mais 15% dos

cruzamentos (58 pontos). Um dos locais a serem modernizados é a Avenida Conselheiro Nébias, onde a falta de sincronismo entre os equipamentos é alvo de reclamações constantes de motoristas.

Segundo a CET, embora com o sistema antigo, a Conselheiro Nébias já é dividida em cinco redes de sincronismo. A primeira fica entre a Avenida Epitácio Pessoa e a Rua Alexandre Herculano; a segunda, no cruzamento com a Avenida Francisco Glícério; a terceira vai da Avenida Rodrigues Alves até a Rua Luiz Gama; a quarta, entre as ruas João Guerra e Campos Salles; e a quinta rede, engloba da Rua Sete de Setembro à Rua General Câmara.

NOSSA TRIBUNA

Nova tecnologia ainda não chegou nem à metade dos equipamentos

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal A Tribuna - Santos/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 3