

Prefeitura investirá R\$ 450 milhões em superpacote de obras

Thiago Rovêdo
thiago.rovedo@rac.com.br

A Prefeitura de Campinas anunciou que já garantiu financiamentos de R\$ 450 milhões que possibilitarão a execução de um superpacote de obras de infraestrutura que englobará obras antienchente na região central, pavimentação de bairros, recapeamento de ruas e avenidas, intervenções para conclusão do BRT, etc. Os recursos estão sendo obtidos junto ao Banco do Brasil, Caixa Econômica Federal e Desenvolve SP e a previsão é que as obras sejam iniciadas ainda este ano.

Recursos provêm da CEF, Banco do Brasil e Desenvolve SP

O vice-prefeito e secretário de Relações Institucionais, Wanderley Almeida, o Wandão, explicou que a Prefeitura conseguiu R\$ 400 milhões, no total, dos dois bancos, sendo que R\$ 100 milhões da Caixa Econômica Federal já foram disponibilizados. Outros R\$ 136 milhões de recursos da Caixa serão utilizados para pavimentação dos bairros Campo Belo I, II, III, Vila Palmeiras, Parque Centenário, Jardim Iloyu, Jardim São Paulo, Jardim Monte Libano, Satélite Iris II, Jardim Lisa II, Jardim Sulamérica e Residencial Campina Grande.

Dos empréstimos obtidos junto à CEF e Banco do Brasil, R\$ 20 milhões serão destinados à execução de obras nas microbacias hidrográficas do Ribeirão Anhumas (na Avenida Princesa d'Oeste) e do Córrego Serafim (na Avenida Orosimbo Maia). O projeto deve abranger várias obras de drenagem urbana: piscinões, alargamentos e aprofundamentos das calhas hídras, com o objetivo de obter um melhor controle das águas pluviais e, assim, evitar inundações.

O projeto contra a inundação foi anunciado pelo prefeito Dário Saadi (Republicanos) no final de janeiro, após chuvas estragos e prejuízos ao município e à população.

Wandão também anunciou a obtenção de financiamento de R\$ 4 milhões para a Estrada Municipal Dona Isabel Fragoço Ferrão, em Joaquina Egídio. A via, que liga o Distrito à Rodovia D. Pedro I (SP-065) e Valinhos, necessita de obras no pavimento.

O restante das verbas vindas dos bancos públicos já foi confirmado, mas ainda não está disponibilizado. "Agora, estamos revisando as planilhas de custos de cada projeto. Assim que ficarem prontas, poderemos lançar as licitações", explicou.



Recursos de R\$ 136 milhões serão utilizados para pavimentação de vários bairros, como Campo Belo I, II, III, Vila Palmeiras, Parque Centenário, Satélite Iris II, Jardim Lisa II e outros

INFRAESTRUTURA

Prefeitura obtém financiamento de R\$ 450 milhões para obras

Superpacote inclui projetos antienchente, pavimentação de bairros e conclusão do BRT



Serão destinados R\$ 40 milhões para a conclusão das obras em vários trechos dos corredores do sistema BRT

Para a conclusão do sistema BRT, foram confirmados financiamentos de R\$ 40 milhões, que serão utilizados na conclusão das obras na região do Vida Nova, próximo o Terminal Ouro Verde, nas Avenidas Transamazônica e John Boyd Dunlop, perto do Shopping Parque das Bandeiras, além de acabamentos

nas estações. O sistema BRT estava previsto para ser entregue no final de 2020, mas desde então vem sofrendo com atrasos sucessivos. A última previsão da Administração

era entregar as obras no segundo semestre deste ano. Ao todo, cerca de 98% dos corredores do BRT estão pavimentados e 95% das obras estão concluídas, o que representa 36,6 km, frente aos 37,9 km que integram a obra.

O sistema é formado por três corredores. O Campo Grande liga o Terminal Mercado ao Terminal Itajaf, e tem 17,9 km de extensão. O Ouro Verde parte do Terminal Central e chega ao Terminal Vida Nova, com 14,6 km. O Corredor Perimetral conecta os corredores Campo Grande e Ouro Verde.

Outros R\$ 50 milhões dos financiamentos obtidos são provenientes da agência Desenvolve SP - Agência de Desenvolvimento Paulista - e serão destinados ao recapeamento de 200 quilômetros de ruas e avenidas das regiões do Campo Belo, Distritos do Campo Grande e Ouro Verde, conforme divulgado pelo Correio Popular na edição desta quinta-feira. A Prefeitura comprará cerca de 60 mil

toneladas de massa asfáltica e utilizará mão de obra e maquinários da Secretaria de Serviços Públicos. Serão recapeadas, principalmente, as ruas e avenidas que comportam tráfego intenso de veículos, itinerários de ônibus e vias com asfalto mais antigo ou muito desgastado.

Serão priorizados os bairros da região Sul, que abrangem o Campo Belo até o entorno da saída de Valinhos; da região Noroeste, que engloba o distrito do Campo Grande; e a região Sudoeste, onde estão localizados o distrito do Ouro Verde e o Aeroporto Internacional de Viracopos.

No edital que será lançado para a contratação da empresa que fornecerá a massa asfáltica, a Prefeitura especificará todos os bairros e avenidas que receberão o recapeamento. Essa etapa do processo levará cerca de seis meses. Depois disso, as obras serão iniciadas e todo o recapeamento em 200 quilômetros da cidade deverá ser concluído no prazo de aproximadamente dois anos.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Correio Popular - Campinas/SP

Seção: Cidades Caderno: A Pagina: 6