

Doria pede 'início imediato' de obras da ponte Santos-Guarujá

COM BOLSONARO. Projeto terá investimento da iniciativa privada e não saiu do papel por falta de aval do Governo Federal

Doria investe em disputa por ponte Santos-Guarujá

» No mesmo dia em que anunciou o reajuste de 20% nos salários dos profissionais de saúde e segurança pública, nesta quinta-feira (10), o governador João Doria (PSDB) investiu em outra frente de competição com Bolsonaro, mas na área da infraestrutura.

Ele resolveu dar uma cartada mais firme na disputa entre os defensores de uma ponte contra o grupo que prefere um túnel para ligar Santos ao Guarujá. O imbróglie se arrasta há anos e ganhou contornos políticos na rivalidade do tucano com o presidente.

Doria disse que o estado vai entrar na Justiça para pedir o início imediato das obras da ponte, caso não receba até o final de março a autorização do governo federal.

Até o momento, o Governo Federal, por meio de apoio direto de Jair Bolsonaro, tem se posicionado a favor de um túnel submerso entre as cidades

"Já estamos há quase um ano que essa obra poderia ter sido iniciada. Só há uma razão para o governo federal não ter liberado: a razão política", disse Doria.

O ministro da infraestrutura do governo Bolsonaro,

Tarcísio de Freitas (que deve disputar as eleições ao Palácio dos Bandeirantes com o vice de Rodrigo Garcia), tem feito sinalizações de apoio ao túnel nos últimos anos. Segundo o ministro, ponte não combina com porto.

No fim do ano passado, o conselho do PPI (Programa de Parcerias de Investimentos), composto pelo presidente da República, ministros e presidentes de bancos estatais, aprovou a inclusão do projeto do túnel no PPI.

Além da judicialização prometida por Doria em março, o assunto deve esquentar com a entrada de Bolsonaro pessoalmente na questão. É que um grupo de empresários que faz campanha pela opção do túnel convidou Bol-



Divulgação/Governo do Estado

Doria afirma que túnel ligando as duas cidades é a melhor solução e cobra início das obras

sonaro para ir a Santos, em março, participar de um evento que vai defender a opção subterrânea.

O projeto do Governo do Estado foi atestado pelo Laboratório de Engenharia Naval da USP e pelo Comando da Aeronáutica, que garantiram não haver prejuízos às operações do Porto de Santos

e do aeroporto de Guarujá. A ponte reduzirá o percurso de 45 km para menos de 20 km, sendo que o tempo de viagem passará de 1 hora para apenas 20 minutos; o que beneficiará o escoamento das cargas e a população da Baixada Santista.

A obra tem prazo previsto de 36 meses e deve gerar cer-

ca de 4 mil empregos diretos e indiretos. Demanda de quase um século da Baixada Santista, a ponte Santos-Guarujá dá aos moradores da região e motoristas de caminhões outra opção de acesso entre as duas cidades. (FP e DL)

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Litoral - Baixada Santista/SP

Seção: Cidades **Caderno:** A **Página:** 4