

Prefeitura modernizará Zona Azul e Pátio de Recolhimento de Veículos

Il Gilson Rei

INOVAÇÕES

Mudanças que tiram Campinas do século passado e a transportam para o mundo atual da tecnologia começam a ser colocadas em prática pela Empresa Municipal de Desenvolvimento de Campinas (Emdec), com a elaboração de projetos que trazem inovações para a rotina da população em geral e para os usuários do transporte coletivo, além de outras ações de planejamento urbanístico e relacionadas ao conceito de cidade inteligente.

Dois exemplos de projetos das áreas de transporte e mobilidade urbana que estão no "forno" são a Zona Azul Digital — que funcionará por meio de aplicativo — e o novo pátio de recolhimento dos veículos, que mudará de local e terá um perfil urbanístico sustentável, uso de tecnologia e segurança com monitoramento 24 horas.

Agência de planejamento e desenvolvimento está sendo implementada

Vinicius Riverete, diretor presidente da Emdec, destacou ontem que o processo de inovação já começou a transformar a cidade por meio da Agência de Planejamento, Desenvolvimento e Mobilidade Urbana, uma promessa de campanha do prefeito Dário Saadi. A agência, na proposta do prefeito, deverá ser um órgão de gerenciamento de projetos de médio e longo prazos, e também buscará a captação de recursos financeiros para a cidade. "Em janeiro, criei a diretoria de Projetos Estratégicos e Cidades Inteligentes, que é o berço da agência", ressaltou.

Alguns projetos voltados à comunidade já estão acontecendo. Um deles é o aplicativo Bela — Botão de Emergência na Luta contra o Assédio —, que pode ser baixado gratuitamente no Google Play (sistema Android) e na App Store (sistema iOS). Por meio desse aplicativo, mulheres podem acionar diretamente a Guarda Municipal em casos de assédio sexual dentro dos ônibus e nos terminais de transporte.

Outra modernidade que já está em ação é o aplicativo "Campinas na Palma da Mão", que oferece mais de 200 serviços da Administração Municipal, totalmente on-line, acessando o portal campinas.sp.gov.br pelo celular ou computador. Com a digitalização, o cidadão — que antes buscava informações por meio do telefone 156 ou presencialmente — agora pode obter todos os detalhes para realizar o serviço de maneira virtual, sem a necessidade de se deslocar até a Prefeitura. Um sistema de acompanhamento de ônibus 24 horas, desenvolvido pela nova diretoria, que fiscalizará o sistema de transporte está pronto para ser lançado.

Zona Azul Digital e Pátio

Riverete destacou que duas medidas devem se tornar realidade em breve. Uma delas é a Zona Azul Digital, que funcionará por meio de aplicativo e as vagas serão gerenciadas. "Com o aplicativo no celular, a pessoa poderá encontrar vagas disponíveis próximas ao destino desejado,

Prefeitura criará Zona Azul Digital e novo pátio de veículos

Projetos pretendem transportar Campinas do século passado para mundo tecnológico



A transferência do pátio de recolhimento de veículos apreendidos pela Emdec para um local com perfil sustentável e tecnológico é um dos projetos em andamento



Riverete e Mariana têm vários planos para Agência de Planejamento, Desenvolvimento e Mobilidade Urbana

garantir sua vaga e ganhar tempo. Os créditos podem ser obtidos também por pagamento via celular. Enfim, haverá mais rotatividade e menos voltas para procurar um lugar para estacionar. Todos sairão ganhando e os cartões de papel não serão mais usados", comentou.

Sobre o pátio de recolhimento de veículos, Riverete disse que desativará a área atual da Emdec, que fica dentro do complexo ferroviário. "O pátio será transferido para outro local. Estamos vendo uma área na cidade e o projeto está também por conta da agência, que prepara um novo conceito de recolhimento de veículos. O projeto prevê respeito ao meio ambiente, monitoramento 24 horas para garantir mais segurança e intervenção urbanística voltada ao conforto dos usuários. As taxas cobradas nesse novo pátio tendem a ser mais bai-

xas pois, com mais eficiência, o custo reduz, diminuindo também as taxas para os usuários", disse.

Projetos macro

Os projetos que envolvem desenvolvimento urbanístico e outros setores da Administração Municipal estão também em andamento. Medidas estão sendo arquitetadas em parceria com a iniciativa privada, secretarias municipais, órgãos públicos estaduais e federais, voltadas à mobilidade urbana e ao planejamento urbanístico sustentável, como o projeto "Viva a Campos Sales", a revitalização do Centro, as intervenções urbanísticas e funcionais no Pátio Férreo e o monotrilho até o aeroporto de Viracopos, dentre outros planos. Riverete destacou, por exemplo, que os projetos no Pátio Ferroviário estão sendo tratados pela agência da Emdec

com todos os órgãos federais responsáveis pela área e que a meta é transformar o local em uso misto, de comércio, serviços e cultura, sendo uma área voltada para serviços de tecnologia, clínicas e outros. "Um parque linear adaptado para crianças está previsto, assim como áreas de alimentação e teatro. Será um grande parque público", comentou. Já no projeto Viva Campos Sales, a ideia é alargar calçadas e instalar faixas subterrâneas, além de outras medidas de conforto previstas no projeto arquitetônico, com paisagismo diferenciado para a população.

Cidade Inteligente

Mariana Savedra Pfützer, diretora de Projetos Estratégicos e Cidade Inteligente da Emdec, afirmou que a agência dividiu os projetos da metrópole em projetos de tecnologia e projetos de desen-

volvimento urbano. "A equipe se ocupa de projetos transversais de várias temáticas, sobretudo de mobilidade. Integra também um grupo de desburocratização, criado pelo prefeito, que envolve todos os setores da Administração. Projetos importantes em todas as áreas têm a participação da agência da Emdec. Por isso, são desenvolvidos trabalhos específicos para a mobilidade urbana e transporte e outros trabalhos para setores diferenciados do poder público", comentou.

Segundo Mariana, a criação de uma cidade inteligente passa, primeiramente, pelo transporte e pela mobilidade. "A agência está no melhor lugar. A modernização de uma cidade começa pela modernização do transporte. Quando falamos em relação à mobilidade urbana, uma cidade inteligente precisa ser funcional, ágil, eficiente e, principalmente, útil para as pessoas. Afinal, as pessoas são o centro de todo o planejamento urbano", explicou.

Na opinião da diretora, a agência tem que pensar nas necessidades daqueles que se deslocam pelas cidades e na implementação de medidas de políticas públicas. "Uma das ações desenvolvidas é a criação de aplicativos de mobilidade que forneçam previsibilidade e informações para os deslocamentos urbanos, sugerindo rotas e integração de modais de transporte público", ressaltou.

O portal do transportador é, por exemplo, uma ferramenta lançada com o objetivo de facilitar a vida dos transportadores. "É uma iniciativa simples, de desburocratização, porque os trans-

portadores podem fazer agendamentos on-line", comprou. "Cumpra a função de desburocratizar o acesso aos serviços públicos e de implantar a carta de serviços", reforçou. O aplicativo "Campinas na Palma da Mão" já oferece, desde o final do ano passado, mais de 200 serviços da Administração Municipal, totalmente on-line, acessando o portal campinas.sp.gov.br pelo celular ou computador. O cidadão encontra informações sobre serviços, como solicitá-los, qual o local de atendimento (se houver necessidade do formato presencial), possíveis taxas e prazo de execução de solicitação, tudo pela internet.

Mariana lembrou que o sucesso desse aplicativo já foi comprovado em vários serviços, como no agendamento para vacinação da covid-19 e no cadastramento para participação do Refis.

Concessão dos terminais

A agência prepara também a concessão dos terminais de ônibus de Campinas para modernizar os sistemas de comunicação, garantir mais segurança aos usuários e utilizar mais tecnologia. Os serviços nos terminais contam atualmente com 16 profissionais na manutenção. Ao todo, existem 13 terminais, mais seis para o sistema do BRT (Bus Rapid Transit — Ônibus de Trânsito Rápido), além de 38 estações. A concessão prevê, por exemplo, a oferta de banheiros com manutenção constante, conforto e serviços para a população, além de ter painéis digitais informativos sobre as linhas e horários de ônibus, mostrando inclusive se os ônibus estão atrasados e em quanto tempo devem chegar ao terminal.

