

CPTM vai investir R\$ 83 milhões para reformar quatro estações da Linha 10



Melhorias vão ser feitas em Sto. André, Prefeito Saladino, Capuava e S. Caetano

A CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) investirá R\$ 83 milhões para modernizar e adaptar as estações de Santo André, Prefeito Saladino, São Caetano e Capuava, todas da Linha 10-Turquesa. No terminal de Capuava será necessária a interrupção dos serviços por aproximadamente 75 dias a partir de sexta-feira. As demais contam com estrutura para o remanejamento das plataformas de embarque e desembarque. Serão realizadas obras voltadas a acessibilidade, cobertura e combate a incêndios. A CPTM vai oferecer ônibus gratuitos aos passageiros entre Capuava e Mauá. A empresa utilizará mensagens sonoras nos trens e também colocará funcionários para orientar os usuários. [Setecidades 1](#)

MUDANÇAS. Enquanto a Estação Capuava estiver fechada para reforma, passageiros vão contar com ônibus gratuitos que os levarão até Mauá para realizar o embarque

CPTM investe R\$ 83 mi em 4 estações da região

Empresa vai modernizar paradas ferroviárias; Estação Capuava ficará 75 dias interdita a partir de sexta-feira

DÉREK BITTENCOURT
derekbittencourt@dgabcc.com.br

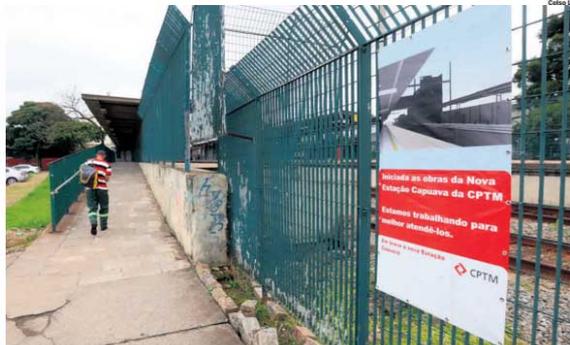
A CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos) está investindo R\$ 83 milhões em obras para modernização e adaptação em quatro estações da Linha 10-Turquesa localizadas no Grande ABC: Capuava (em Mauá), Prefeito Saladino, Uttinga (ambas em Santo André) e São Caetano. Apenas a primeira terá os serviços interrompidos, enquanto as outras três contam com estrutura para remanejar embarque e desembarque de passageiros.

A partir de sexta-feira, a Estação Capuava (com média de 5.531 passageiros em dias úteis, dado fornecido pela companhia) estará fechada. A previsão é a de que em 75 dias seja reaberta. Durante o período serão realizados trabalhos voltados a acessibilidade, cobertura e obras de combate a incêndios, conforme explica o dire-

tor de engenharia da CPTM, Marcelo Machado.

"Faremos um levantamento da plataforma. Hoje, tem um degrau para acessar ou descer dos trens, então vamos corrigir isso. Vamos também completar a cobertura e fazer a rede de água para preparar para fazermos as obras de combate a incêndios e podermos tirar o AVCB (Auto de Vistoria do Corpo de Bombeiros). Serão 75 dias para obras voltadas ao público. Todo o restante previsto, como modernização nas salas técnicas e operacionais, acomodação para o pessoal operacional, ficará para setembro", explicou.

As intervenções já começaram nas quatro estações. Não haverá paralisação nas unidades Prefeito Saladino (média de 5.968 passageiros por dia útil), Uttinga (6.626) e São Caetano (22.350). "Vamos paralisar um lado da plataforma, mas deixaremos o outro li-



INFORMAÇÃO. Placas sinalizam a usuários início das obras e anunciam nova Estação Capuava da CPTM

berado. Temos essa facilidade porque são estações que contam com três vias permanentes, enquanto a partir de Capuava (até Rio Grande da Serra) são apenas duas e se fizés-

semos o mesmo esquema, aumentaria o tempo de espera nas estações seguintes", justificou Marcelo.

Além dessas obras, o engenheiro afirmou que a CPTM já

vem fazendo outras intervenções por meio do CBTC (Controle de Trens Baseado em Comunicação, da sigla em inglês), que permitirá a disponibilização de mais trens, a fim

de diminuir o tempo de espera. "É um sistema inteligente que será implementado até 2024. Queremos, com essas modernizações, deixar em bom estado para o passageiro pegar o trem", finalizou.

ALTERNATIVAS

Os passageiros que estarão impedidos de pegar o trem na Estação Capuava terão uma solução oferecida pela CPTM, com ônibus gratuitos do Paese enquanto durarem as obras. Os coletivos farão o trajeto entre Capuava e a Estação Mauá. De acordo com a companhia, "haverá orientação por comunicação visual, mensagens sonoras nos trens e pelas equipes de funcionários nas estações." Ainda de acordo com a CPTM, "os passageiros que utilizam a passarela (área livre) da Estação Capuava poderão fazer a transposição que estará garantida aos moradores da região. Para os passageiros que normalmente embarcam em Capuava, a orientação é pegar o ônibus do Paese com destino à Estação Mauá. Quem estiver na Estação Santo André com sentido à Estação Capuava deve desembarcar em Mauá e utilizar o ônibus do sistema Paese para chegar ao destino. Já os passageiros que vêm da Estação Mauá em direção à Capuava devem desembarcar na Estação Mauá e utilizar o ônibus Paese para chegar ao destino."

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 1