

# Avança o projeto do Metrô no Grande ABC

Estado firmou contrato com consórcio responsável por estudos; linha irá interligar Sto. André e S. Bernardo com a Capital

ARTHUR GANDINI  
arthurgandini@dgabc.com.br

O governo do Estado de São Paulo deu mais um passo para tornar realidade o Metrô no Grande ABC ao assinar, no último dia 29, o contrato para realização de estudos para implantação da Linha 20-Rosa do Metrô, que deve interligar Santo André e São Bernardo com a região da Lapa, na Capital. O acordo foi fechado com o consórcio formado pelas empresas Logit-QueirozMaluf-Almeida&Fleury-EGT. O documento prevê que o estudo seja finalizado em até nove meses.

Chamado de *Financial Advisory*, o levantamento técnico tem o objetivo de verificar as melhores formas de atrair capital para o projeto por meio de investidores. Envolve alternativas de exploração comercial e imobiliária ao longo do trajeto da linha, das estações e dos pátios de estacionamento de trens e de manutenção. O estudo também tem relação com os aspectos jurídicos e legais da construção da linha, o que inclui os processos de desapropriação de imóveis, por exemplo.



INTERLIGAÇÃO. Estação de trem Prefeito Saladino, em Santo André, está entre as opções para ser uma das pontas da futura linha

O projeto da Linha 20-Rosa prevê que tenha extensão de 31 quilômetros, com 25 estações e dois pátios. Segundo a Secretaria dos Transportes Metropolitanos do Estado de São Paulo, os locais exatos das futuras estações ainda não estão definidos. Uma das suas pontas estará em Santo André. Há a possibilidade de que haja interligação nas estações Prefeito Saladino ou Celso Daniel da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos). A outra ponta deve estar

na região da Lapa, na Capital. Em Santo André, o traçado inicial prevê que a linha passe pelas avenidas Príncipe de Gales e Portugal. Em São Bernardo, seria pela Rua Afonsina e avenida Doutor Rudge Ramos e Taboão, no trecho próximo à Rodovia Anchieta.

O Metrô tem desenvolvido também o primeiro projeto da linha e estudos auxiliares, a exemplo da análise das condições do solo por onde a linha irá passar. Esse levantamento técnico é responsabilidade do consórcio

de empresas GPO-GEO-Company-Geotec.

## REPERCUSSÃO

As autoridades da região comemoraram o avanço em direção à construção da linha de Metrô. Prefeito de Santo André e presidente do Consórcio Intermunicipal do Grande ABC, Paulo Serra (PSDB) pretende conversar neste mês com o vice-governador Rodrigo Garcia (PSDB) a respeito do assunto. "Essa expectativa sobre o Metrô já passou do tempo na região. Se a gente traba-

lhar em cima dessa obra, essa pode ser a grande notícia de mobilidade que o Grande ABC está esperando", declarou o chefe do Executivo.

O prefeito de São Bernardo, Orlando Morando (PSDB), afirma que o estudo é fundamental para retirar o Metrô do papel na região. "É mais uma importante etapa para o prosseguimento do projeto, cuja implementação será benéfica tanto no aspecto do avanço do transporte quanto da valorização imobiliária e comercial. Trata-se de um grande

investimento para a mobilidade urbana, que vai conectar a nossa região à Capital", disse o tucano.

Responsável por liberar recursos para o projeto por meio de emenda parlamentar, a deputada estadual Carla Morando (PSDB) comemorou o início do *Financial Advisory*. "Desde o meu primeiro dia como deputada, a linha (do Metrô) tem sido a minha prioridade. Constantemente fazemos reuniões mensais de acompanhamento do projeto", defendeu a parlamentar, em suas redes sociais.

Já o secretário de Transportes Metropolitanos, Paulo Galli, afirmou que a linha aponta para o futuro da região. "Será possível garantir os seus benefícios aos cidadãos com confiança da entrega e no tempo necessário para concluir uma linha tão extensa e complexa", prometeu.

A contratação do projeto da Linha 20-Rosa foi anunciada pelo governo do Estado em julho de 2019. A previsão é que seja realidade até 2029. Na ocasião, o governador João Doria (PSDB) também informou a troca do modelo da futura Linha 18-Bronze. O modal passou de monorail para o sistema de transporte rápido por ônibus. A linha tem o objetivo de conectar o Grande ABC à Estação Tamanduateí, na Linha 2-Verde do Metrô. A previsão do governo é a de que o BRT esteja em funcionamento até o ano que vem. Alguns trechos seriam entregues neste ano.

**Veículo:** Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

**Seção:** Política **Página:** 3