Metrô CPTM

Publicado em 13/10/2026 - 11:08

# Imagens mostram avanços na futura estação Gávea da Linha 4 do Metrô do Rio

*Registros recentes mostram escavações subterrâneas e dormentes preparados para a montagem da via permanente*

Imagens compartilhadas em redes sociais nos últimos dias mostram o que seriam obras da futura Estação Gávea, da Linha 4 do Metrô do Rio. Os registros revelam diferentes frentes de trabalho subterrâneas, incluindo escavações em rocha e a preparação da infraestrutura ferroviária.

Não há indicação precisa de quando ou onde as fotografias foram feitas. No entanto, as características dos trabalhos são compatíveis com as obras atualmente executadas na Gávea, principal intervenção subterrânea em andamento na rede metroviária do Rio de Janeiro.

Uma das imagens chama atenção pela presença de dormentes de concreto distribuídos sobre uma camada de brita no interior de um túnel. Também é possível observar um trilho posicionado sobre parte da estrutura, embora o registro não permita determinar exatamente em que estágio se encontra a montagem da via.

Outras fotografias mostram grandes escavações subterrâneas, aplicação de armações metálicas nas paredes e retirada de material por caminhões. As dimensões das cavidades também são compatíveis com as estruturas necessárias para a implantação da estação.

Os registros coincidem com atividades confirmadas pela Riotrilhos nos últimos meses. Durante uma visita técnica realizada pelo CREA-RJ em julho, a estatal informou que as equipes trabalhavam na escavação do corpo da estação e preparavam uma segunda frente destinada à montagem da via permanente.

Na ocasião, os serviços envolviam detonações controladas da rocha e aplicação de concreto projetado nas áreas escavadas.

Obra ficou uma década paralisada

A construção da Estação Gávea foi interrompida em 2015, durante as obras da Linha 4. Os poços já escavados foram posteriormente inundados de forma controlada para manter a estabilidade do terreno enquanto não havia uma solução para concluir o empreendimento.

**A retomada foi viabilizada por um acordo firmado em 2025**. A retirada controlada da água começou em agosto daquele ano, permitindo posteriormente o retorno das atividades de construção.

Com o local novamente acessível, foram retomadas as escavações necessárias para completar a estação e sua ligação com a infraestrutura já existente da Linha 4.

Em junho deste ano, o Consórcio Construtor Gávea informou ter alcançado a marca de 200 detonações desde a retomada das atividades. As explosões controladas são utilizadas para remover a rocha nas áreas ainda necessárias à implantação da estação.

Via permanente entra no canteiro

A presença dos dormentes nas imagens é especialmente relevante porque mostra uma etapa diferente dos trabalhos que predominaram desde a retomada da construção.

Em julho, a Riotrilhos já havia informado que preparava uma frente específica para a montagem da via permanente. Os novos registros indicam que materiais ferroviários destinados a essa etapa já estão no interior dos túneis.

Parte dos dormentes e trilhos adquiridos durante a implantação original da Linha 4 permaneceu armazenada durante os anos de paralisação. Em setembro, documentos da Riotrilhos mostraram que materiais destinados à Gávea estavam sendo retirados de uma antiga área de armazenamento na região da Leopoldina.

Não é possível estabelecer pelas imagens se os dormentes fotografados correspondem a esse material nem identificar o ponto exato onde estão sendo preparados.

A previsão divulgada pelo governo do Rio de Janeiro é concluir a Estação Gávea no segundo semestre de 2028.

Copyright © Clipclap 2026.

https://www.metrocptm.com.br/imagens-mostram-avancos-na-futura-estacao-gavea-da-linha-4-do-metro-do-rio/

**Veículo:** Online -> Site -> Metrô CPTM

Copyright © Clipclap 2026.