



Publicado em 08/10/2026 - 12:26

Plano Diretor de São Caetano debaterá mobilidade no Saesa

Redação

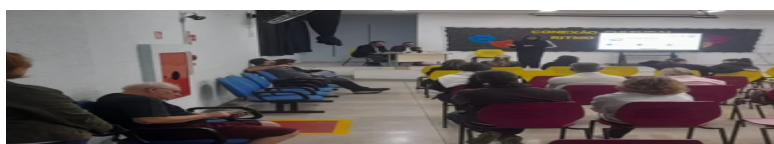
Com meta de atingir 50% de transporte limpo e coletivo em dez anos, São Caetano realiza última audiência do Plano Diretor nesta sexta no Saesa



A Prefeitura de São Caetano do Sul, por meio da Secretaria de Obras e Habitação (Seohab), encerra nesta sexta-feira, 9 de outubro de 2026, a série de audiências públicas voltadas à revisão do Plano Diretor Estratégico (2026/2035). A quarta e penúltima plenária ocorreu na terça-feira (6), na EMEF Laura Lopes, no Bairro Prosperidade, e debateu propostas prioritárias para a mobilidade urbana, o meio ambiente e o uso do solo para a próxima década.

A última audiência pública de São Caetano será realizada às 14h no auditório do Saesa (Sistema de Água, Esgoto e Saneamento Ambiental), situado no Bairro Cerâmica. O encontro encerra o ciclo de debates presenciais para a consolidação das diretrizes que fundamentarão a redação final do Projeto de Lei a ser enviado ao Legislativo municipal.

Durante a reunião no Bairro Prosperidade, a Secretaria de Mobilidade Urbana (Semob) detalhou o diagnóstico viário da cidade e apresentou as metas de sustentabilidade do deslocamento urbano.



Atualmente, o tráfego individual por automóveis e motocicletas responde por 70% dos deslocamentos em São Caetano do Sul, que contabiliza uma frota registrada de cerca de 150 mil veículos, sendo 100 mil destes de uso particular.

A meta estipulada pelo município para o ciclo 2026/2035 é inverter a matriz de transporte, fazendo com que 50% dos trajetos sejam realizados a pé, por bicicletas ou pelo transporte público coletivo. O plano busca solucionar três gargalos centrais identificados nas consultas técnicas: o tráfego intenso, a baixa integração entre modalidades de transporte e a escassez de calçadas amplas e sombreadas.

Diagnóstico da mobilidade, metas e participação social

A revisão do Plano Diretor de São Caetano consolida dados do Detran e pareceres técnicos nas áreas de resiliência climática, habitação, saneamento e economia. A participação da comunidade permitiu registrar demandas específicas de bairros industriais e residenciais para a adequação das diretrizes viárias, do transporte público e da caminhabilidade nas calçadas.

Entre as principais diretrizes apresentadas, destaca-se a necessidade de reduzir a dependência do transporte individual motorizado em favor dos modais ativos e coletivos, alinhando São Caetano ao Plano Nacional de Mobilidade Urbana.

O município busca reestruturar as vias prioritárias para pedestres e ciclistas, criando infraestrutura sombreada e segura para incentivar trajetos curtos a pé e garantir a integração eficiente com as linhas de ônibus e trens da cidade.

“Precisamos reverter a forma como nos deslocamos na cidade. Estabelecemos uma meta audaciosa para que, nos próximos dez anos, metade dos deslocamentos seja feita a pé, de bicicleta ou por transporte coletivo”, explicou Marcelo Pante, gestor de Mobilidade na Semob.

<https://www.abcdoabc.com.br/plano-diretor-sao-caetano-debatera-mobilidade/>

Veículo: Online -> Portal -> Portal ABC do ABC

Seção: São Caetano