Site Jornal Atual /RJ

Publicado em 05/10/2026 - 16:16

Complexo Portuário e Hidroviário do Rio Guandu será apresentado em Itaguaí

Evento promovido pelo Condeports será realizado no dia 13 e apresentará proposta de integração logística entre o Porto de Itaguaí e a Baixada Fluminense

O Conselho Internacional Público Privado de Desenvolvimento Econômico e Social de Portos, Aeroportos e Infraestrutura (Condeports) fará a apresentação do Complexo Portuário e Hidroviário do Rio Guandu (CPH Rio Guandu) na Câmara Municipal de Itaguaí no dia 13, às 13h30.

O evento apresentará o projeto a autoridades, representantes do setor produtivo e instituições ligadas à infraestrutura e ao desenvolvimento econômico. A programação também prevê diálogo sobre o desenvolvimento portuário e hidroviário da região.

A apresentação deverá reunir ainda lideranças políticas, empresariais e técnicas, além de representantes de governos municipais, investidores e especialistas em infraestrutura.

O encontro colocará em discussão os impactos econômicos, logísticos e sociais da proposta e as possibilidades de integração entre diferentes modais de transporte na região da Baía de Sepetiba.

O que é o Complexo Portuário e Hidroviário do Rio Guandu?

Promovido pelo Condeports, o CPH Rio Guandu é um projeto de infraestrutura logística que propõe aproveitar o potencial hidroviário da região para ampliar a integração entre os modais portuário, rodoviário e industrial.

A proposta prevê uma conexão logística entre a região do Porto de Itaguaí, a Rodovia Rio-Santos, o Arco Metropolitano e a Rodovia Presidente Dutra. O objetivo é criar uma alternativa para o transporte de cargas e fortalecer a integração das áreas portuárias, industriais e logísticas.

O projeto contempla trechos navegáveis, estruturas de apoio à navegação, terminais especializados e áreas para armazenagem e movimentação de diferentes tipos de cargas. A proposta busca conectar o Porto de Itaguaí às áreas industriais e logísticas localizadas no interior da Baixada Fluminense.

Projeto prevê impactos na economia regional

Os estudos apresentados pela equipe técnica apontam uma área de influência de aproximadamente 20 milhões de metros quadrados, com potencial para atividades logísticas, industriais e agrícolas.

As estimativas do projeto indicam a possibilidade de geração de mais de 10 mil empregos na área rural e mais de 4 mil empregos indiretos ao longo da cadeia produtiva associada ao complexo hidroviário.

A proposta inclui ainda integração com atividades de agronegócio, armazenamento, exportação e distribuição de cargas. Entre os municípios apontados na área de influência estão Itaguaí, Seropédica, Japeri, Queimados e Nova Iguaçu.

Câmara Técnica reúne diferentes setores

O Complexo Portuário e Hidroviário conta com uma Câmara Técnica Consultiva formada por representantes do poder público, instituições de pesquisa, entidades empresariais e organizações da sociedade civil.

Entre as instituições representadas estão prefeituras da Baixada Fluminense, Associação Comercial do Rio de Janeiro, Conselho de Arquitetura e Urbanismo do Rio de Janeiro (CAU-RJ), CREA-RJ e Finep. A estrutura busca reunir diferentes setores em torno de uma estratégia integrada de desenvolvimento regional.

Sobre o Condeports

O Condeports – Conselho Internacional Público Privado de Desenvolvimento Econômico e Social de Portos, Aeroportos e Infraestrutura – é a entidade responsável por promover o Complexo Portuário e Hidroviário do Rio Guandu.

Copyright © Clipclap 2026.

A entidade atua no fomento de iniciativas voltadas ao desenvolvimento econômico e social, com atenção a projetos relacionados a portos, aeroportos, infraestrutura e integração logística.

https://jornalatual.com.br/complexo-portuario-hidroviario-rio-guandu-itaguai/

Veículo: Online -> Site -> Site Jornal Atual /RJ

Copyright © Clipclap 2026.