Publicado em 01/09/2026 - 12:47

O que a Nova Serra das Araras ensina sobre gestão de obras

Visita técnica promovida pelo CREA-RJ contou com a participação de Ícaro Moreno, presidente executivo da AEERJ e conselheiro do CREA-RJ

O Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro (CREA-RJ) promoveu uma visita técnica à Nova Serra das Araras, na Rodovia Presidente Dutra (BR-116), reunindo profissionais da engenharia para conhecer de perto uma das maiores obras rodoviárias em execução no país.

Entre os participantes esteve Ícaro Moreno, que acompanhou as atividades no canteiro e pôde observar de perto a dinâmica de execução do empreendimento. A experiência trouxe uma reflexão sobre um dos fatores que considera decisivos para o avanço de grandes obras: a gestão e a capacidade de tomar decisões diante dos desafios que surgem durante a execução.

Com investimento de aproximadamente R$ 1,5 bilhão, a obra está sendo executada pela concessionária Motiva RioSP, com participação da EGTC Infra e acompanhamento e fiscalização da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT). O projeto prevê quatro faixas de rolamento em cada sentido, além de 24 viadutos, passarelas, rampas de escape e outras estruturas de segurança e operação.

A importância da intervenção vai além da engenharia. A Serra das Araras integra um dos principais corredores logísticos do país. Segundo a ANTT, aproximadamente 44 milhões de toneladas de mercadorias passam anualmente pela região, que recebe cerca de 390 mil veículos por mês, sendo aproximadamente 36% veículos de carga.

Para Ícaro, acompanhar a obra em campo permitiu perceber como a interação entre as equipes e a agilidade na avaliação dos problemas podem contribuir para o avanço de um empreendimento dessa complexidade.

“Ficou muito claro para mim que a gestão, a integração e a confiança são fundamentais”

A percepção ganha relevância diante dos números do empreendimento. Em junho de 2026, a ANTT informou que a obra havia ultrapassado 70% de avanço físico, com previsão de conclusão no primeiro semestre de 2027, antecipando o prazo contratual originalmente estabelecido.

Quando concluído, o novo traçado deverá ampliar a capacidade da rodovia e melhorar as condições de circulação. A estimativa da ANTT é de redução de até 25% no tempo de subida e 50% no tempo de descida da Serra das Araras.

Mais do que acompanhar o avanço de uma grande obra, a visita técnica promovida pelo CREA-RJ permitiu observar como a engenharia se materializa no canteiro e como decisões tomadas ao longo da execução podem influenciar o resultado de um empreendimento.

Para a AEERJ, essa experiência reforça uma discussão essencial para o setor: bons projetos, recursos e conhecimento técnico são indispensáveis, mas a eficiência também depende de gestão, integração entre os agentes e capacidade de decisão responsável.

A Nova Serra das Araras oferece, assim, um exemplo concreto de que engenharia e gestão precisam caminhar juntas para transformar grandes projetos em infraestrutura de qualidade para a sociedade.

https://aeerj.org.br/o-que-a-nova-serra-das-araras-ensina-sobre-gestao-de-obras/

Veículo: Online -> Site -> Site - AEERJ - Associação das Empresas de Engenharia do Rio de Janeiro

Copyright © Clipclap 2026.