

Metrô recebe 5 propostas para projeto da Linha 21-Vinho

PRIMEIROS PASSOS

Metrô recebe 5 propostas para projeto da Linha 21-Vinho

Empresa deverá elaborar estudo ambiental para ramal que vai ligar Diadema à Zona Leste

O Metrô recebeu cinco propostas de licitação para o primeiro projeto de viabilidade ambiental e definição do traçado da futura Linha 21-Vinho, que vai ligar Diadema à Zona Leste da Capital. Outras três companhias realizaram ofertas, porém foram desclassificadas pela incompatibilidade financeira do projeto.

As empresas Sener Setepla Tecnometal Engenharia e Sistemas e Arx Brasil fizeram oferta de R\$ 23 milhões. Setec Hidrobrasileira Obras e Projetos e Egis – En-

genharia e Consultoria propuseram pagamento de aproximadamente R\$ 15 milhões. O agrupamento Tylin Brasil também disputa com R\$ 14 milhões.

Segundo o Metrô, o resultado da avaliação das propostas técnicas está previsto para o dia 6 de outubro. A partir dessa análise, será definida a vencedora da licitação e a continuidade das etapas.

O edital inicial prevê a contratação de uma empresa para estudar as características do projeto, inclu-

do traçado, estações e viabilidade ambiental, como estudo e relatório de impacto ambiental.

De acordo com a companhia de transporte, o ramal deve contar com cerca de 23 km de extensão e 21 estações, para contemplar Diadema à região do Aricandura e ao Parque do Carmo, na Zona Leste. O percurso também deve atender áreas de São Bernardo, na futura Linha 20-Rosa, e São Caetano, na Linha 10-Turquesa, da CPTM (Companhia Paulista de Trens Metropolitanos).

Ao todo, cerca de 740 mil pessoas devem passar pelo trecho diariamente.

GR
(Colaborou Gabriel Gacalha)



PROJETO INICIAL. Companhia deve concluir avaliação de empresas concorrentes até o dia 6 de outubro

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 1