

O “nossoTarifa Zero” completa um mês em São Caetano do Sul

Redação



Programa restringe gratuidade nos ônibus municipais a moradores e casos previstos em lei; número de passageiros caiu cerca de 50% em relação ao modelo anterior

O **Nosso Tarifa Zero em São Caetano do Sul** completa um mês de operação neste sábado, 15 de agosto. O programa garante gratuidade nos ônibus municipais aos moradores da cidade e também às pessoas enquadradas nas exceções previstas em lei.

A medida entrou em vigor em 15 de julho e substituiu o modelo anterior de **Tarifa Zero universal**, no qual a gratuidade era oferecida de forma mais ampla. Segundo os dados apresentados após as primeiras semanas de funcionamento, houve redução de aproximadamente 50% no número de passageiros transportados em comparação com o sistema anterior.

Atualmente, pouco mais de 40 mil passageiros utilizam os **ônibus municipais de São Caetano do Sul** em dias úteis. Desse total, cerca de 30 mil viagens correspondem às gratuidades previstas pe

i após mudança no Tarifa Zero

A alteração no modelo de gratuidade ocorreu após problemas relacionados ao dimensionamento do **Tarifa Zero universal em São Caetano**, que, de acordo com as informações apresentadas, provocou aumento da lotação dos ônibus e perda de qualidade na prestação do serviço.

Desde a implementação das novas regras, em 15 de julho, o volume de passageiros transportados pelo sistema municipal caiu cerca de 50%.

Com o **Nosso Tarifa Zero**, a gratuidade passou a ser direcionada aos moradores de São Caetano do Sul, além das exceções estabelecidas pela legislação.

Nos dias úteis, o sistema registra atualmente pouco mais de 40 mil passageiros. Aproximadamente três quartos desse total correspondem às gratuidades contempladas pelo programa, com cerca de 30 mil passageiros. Os demais 10 mil são usuários pagantes.

Semob e VIPE acompanham operação dos ônibus municipais

A **Semob (Secretaria de Mobilidade Urbana)** e a **VIPE (Viação Padre Eustáquio)**, concessionária responsável pelo transporte público municipal, informam que os números do novo sistema ainda passam por um período de estabilização.

O funcionamento das linhas e a movimentação de passageiros estão sendo acompanhados diariamente pelas duas instituições. O objetivo do monitoramento é identificar possíveis ajustes e oportunidades de melhoria na operação.

Segundo o secretário da Semob, o acompanhamento busca ampliar as condições de segurança e conforto no transporte coletivo e contribuir para a mobilidade urbana do município.

“A ideia é buscar sempre maior segurança e conforto do sistema de transporte coletivo municipal para os moradores e para a mobilidade urbana de São Caetano”, afirmou o secretário.

Morador relata redução de lotação nos coletivos

Entre os usuários do **transporte público de São Caetano do Sul**, a mudança também é percebida na rotina dentro dos ônibus e nos pontos de embarque.

Arnaldo Martins, de 66 anos, morador do Bairro Santa Paula, afirmou que encontrou diferenças na utilização do transporte após a implantação do novo sistema. Segundo ele, durante a vigência da gratuidade universal, os ônibus circulavam com maior lotação, o que dificultava principalmente o deslocamento de passageiros idosos.

O morador também relatou que, com as novas regras, passou a encontrar lugares disponíveis para sentar e percebeu redução das filas nos pontos de ônibus.

“Só tenho a agradecer pela mudança. Quando era grátis para todo mundo era um sufoco pegar ônibus, sempre lotados, sem lugar pra sentar, principalmente para nós idosos, porque ninguém respeitava os lugares demarcados. Agora, até mais limpos os ônibus estão, sempre com lugares para sentarmos, sem filas nos pontos”, declarou Martins.

Linhas 01, 02 e 03 retomam antigo itinerário

Além das mudanças relacionadas ao **Nosso Tarifa Zero**, o transporte municipal também passou por alterações no trajeto de três linhas.

As linhas **01, do Bairro Santa Maria; 02, do Bairro Nova Gerty; e 03, do Bairro Barcelona**, voltaram a circular pela Avenida Tereza Campanella.

A mudança atende a pedidos de moradores e representa a retomada do itinerário que era utilizado anteriormente pelas linhas.

Linhas 02 e 03 voltam ao modelo circular

Outra alteração realizada no sistema envolve especificamente as linhas 02 e 03.

As duas linhas voltaram a funcionar no **modelo circular**, retomando a configuração utilizada anteriormente no transporte municipal.

Com isso, as mudanças realizadas no primeiro mês do Nosso Tarifa Zero não ficaram restritas às regras de gratuidade. O período também foi marcado por ajustes nos itinerários e na forma de operação de linhas que atendem bairros como **Santa Maria, Nova Gerty e Barcelona**.

A Semob e a VIPE continuam acompanhando diariamente a operação dos ônibus municipais enquanto os dados de utilização do novo programa se estabilizam.

Após um mês de funcionamento, os números apresentados apontam pouco mais de 40 mil passageiros transportados em dias úteis, sendo aproximadamente 30 mil usuários contemplados pelas gratuidades e outros 10 mil passageiros pagantes.

O **Nosso Tarifa Zero de São Caetano do Sul** permanece direcionado aos moradores do município e aos demais casos de gratuidade previstos em lei, enquanto o sistema de transporte passa por acompanhamento para identificar possíveis melhorias na operação.

<https://reportersavoy.com.br/2026/08/14/o-nossotarifa-zero-completa-um-mes-em-sao-caetano-do-sul/>

Veículo: Online -> Site -> Site Repórter Savoy

Seção: São Caetano