CLUBE DE ENGENHARIA

Publicado em 28/07/2026 - 14:46

Projeto da Linha 3 do Metrô é debatido no CREA-RJ

Presentes na 3ª Reunião Ordinária do GT de Mobilidade Urbana (da esq. para dir.): Leonardo Ribeiro; Lacimar Marques; Rômulo Orrico; Cíntia Oliveira; Eunice Horácio; Alexandre Vacchiano de Almeida; Antonio Batista e Landijara Duarte

Grupo de Trabalho da autarquia presidido pelo também Diretor de Atividades Técnicas do Clube, Alexandre Vacchiano de Almeida, acompanhou detalhes da proposta da COPPE/UFRJ.

O projeto que estuda a implantação da futura Linha 3 do Metrô do Rio de Janeiro foi debatido durante a 3ª Reunião Ordinária do Grupo de Trabalho de Mobilidade Urbana do CREA-RJ. O encontro foi realizado na sede do Conselho, no Centro do Rio, reunindo especialistas em transportes, engenharia e mobilidade para discutir o andamento dos estudos e os desafios técnicos da implantação do novo corredor metroviário. O GT é coordenado pelo Diretor de Atividades Técnicas do Clube de Engenharia do Brasil, Alexandre Vacchiano de Almeida, que participou do debate.

Desenvolvido pela COPPE/UFRJ, o projeto denominado Prisma-RJ busca estabelecer diretrizes para a implantação da Linha 3, considerada uma das mais importantes expansões do sistema metroviário fluminense. A proposta prevê aproximadamente 50 quilômetros de extensão e 29 estações, conectando os municípios de Rio de Janeiro, Niterói, São Gonçalo e Itaboraí, beneficiando diretamente cerca de 1,7 milhão de pessoas.
Durante a reunião, o coordenador do projeto, o engenheiro civil e professor do Programa de Engenharia de Transportes da COPPE/UFRJ, Rômulo Orrico, apresentou o estágio atual dos estudos, destacando que o trabalho envolve levantamentos técnicos, estudos de campo e análises de diferentes alternativas de engenharia para a futura implantação da linha.

Segundo Orrico, um dos principais desafios é a ligação entre Rio de Janeiro e Niterói, que deverá exigir soluções construtivas complexas para atravessar a Baía de Guanabara.

Caso seja implantada, a Linha 3 deverá conectar importantes polos de emprego, educação e serviços da Região Metropolitana. Entre os pontos previstos estão o Largo da Carioca e o Aeroporto Santos Dumont, na capital; a Universidade Federal Fluminense (UFF) e a Praça do Rink, em Niterói; além de Venda das Pedras e Itaboraí Plaza, em Itaboraí.

Além da melhoria da mobilidade, os estudos apontam benefícios como a redução dos tempos de deslocamento, maior integração entre municípios, ampliação do acesso da população às oportunidades de trabalho e serviços, além da geração de empregos durante a fase de construção.

O coordenador do Grupo de Trabalho de Mobilidade Urbana do CREA-RJ e Diretor do Clube, engenheiro Alexandre Vacchiano de Almeida, destacou que a Linha 3 integra uma série de discussões que o grupo pretende aprofundar ao longo de 2026. Entre as próximas atividades previstas estão visitas técnicas às obras da Estação Gávea do MetrôRio e reuniões com representantes da TrensRJ, atual permissionária responsável pela operação dos trens metropolitanos.

A reunião também abordou outros temas relacionados ao planejamento dos transportes, como o Estudo Nacional de Mobilidade Urbana (ENMU) e os impactos provocados pela recente greve dos ônibus na capital fluminense.

Um projeto estratégico para a mobilidade metropolitana
A Linha 3 é considerada uma das intervenções mais aguardadas da mobilidade fluminense há décadas. Sua implantação poderá representar uma mudança estrutural na integração entre o Rio de Janeiro e os municípios do Leste Metropolitano, reduzindo a dependência do transporte rodoviário e oferecendo uma alternativa de alta capacidade para milhões de passageiros.

Embora ainda esteja em fase de estudos, o avanço das discussões técnicas demonstra que o projeto continua sendo tratado como uma das principais propostas para o futuro da mobilidade sobre trilhos no estado, reunindo especialistas, universidades e entidades da engenharia na busca por soluções que possam tornar sua implantação viável.

Copyright © Clipclap 2026.

https://portalclubedeengenharia.org.br/projeto-da-linha-3-do-metro-e-debatido-no-crea-rj/

Veículo: Online -> Site -> Site Clube de Engenharia

Copyright © Clipclap 2026.