

País latino-americano construirá trem mais rápido das Américas, que ultrapassará 300 km/h

Projeto promete ligar duas das cidades mais importantes do país e revolucionar a infraestrutura ferroviária da região

Um dos projetos ferroviários mais ambiciosos das Américas está prestes a ser desenvolvido por uma das grandes potências da região. E esse país é justamente o Brasil, que está se preparando para construir o primeiro trem de alta velocidade do continente, que poderá atingir uma velocidade de até 350 quilômetros por hora.

A iniciativa tem o objetivo de estabelecer uma ligação ferroviária entre o Rio de Janeiro e São Paulo, as duas metrópoles mais densamente povoadas e economicamente ativas do país, com uma viagem que será concluída em menos de duas horas.

O Trem de Alta Velocidade Rio-São Paulo-Campinas, como é chamado, faz parte do plano nacional de infraestrutura promovido pelo governo do Brasil.

Segundo o Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro (Crea-RJ), o megaprojeto abrangerá uma extensão total de 510 quilômetros, chegando à cidade de Campinas e incluirá a construção de túneis, viadutos e estações intermodais.

As autoridades planejam iniciar a construção entre 2027 e 2028, com um investimento estimado entre US\$ 10 bilhões e US\$ 20 bilhões, financiado por meio de parcerias público-privadas.

O trajeto do trem de alta velocidade

O projeto tem o objetivo de conectar as duas maiores cidades do país, por meio de um trajeto que passará por áreas estratégicas como Volta Redonda, no Rio de Janeiro, e São José dos Campos, no interior paulista, permitindo a integração de regiões industriais, universitárias e turísticas em uma rede ferroviária moderna e sustentável.

A proposta é diminuir o tempo de viagem entre o Rio de Janeiro e São Paulo para 1 hora e 45 minutos, uma redução significativa em comparação com as quase seis horas que a viagem leva atualmente no transporte rodoviário.

Além disso, o projeto busca reduzir o tráfego de veículos em uma das vias mais congestionadas do país, a Rodovia Presidente Dutra, e competir com a ponte aérea Rio-São Paulo.

Como será o trem mais rápido do continente

O futuro trem de alta velocidade do Brasil contará com um sistema de tecnologia de ponta. Com o projeto, o Brasil se posicionará como o líder em transporte ferroviário de alta velocidade na América Latina, seguindo o modelo de países como Japão, França e Espanha.

Segundo o projeto, o trem contará com as seguintes características:

- Velocidade máxima de 350 km/h, o que a torna o trem mais rápido do continente;
- Sistema 100% elétrico, com baixo impacto ambiental;
- Design aerodinâmico, como estrutura otimizada para reduzir a resistência do ar e melhorar a estabilidade;
- Alta capacidade, em que cada trem poderá transportar milhares de passageiros diariamente entre as duas cidades;
- Sistemas avançados de segurança, com tecnologia de monitoramento em tempo real e sensores de prevenção de obstáculos nos trilhos.

O Brasil se tornará líder ferroviário na América Latina?

A construção do trem mais rápido da América consolida o Brasil como protagonista na transformação da rede de transportes na região.

A previsão é que o trem de alta velocidade entre em operação em 2033, marcando um ponto de virada na história do transporte latino-americano e posicionando o Brasil como potência global no desenvolvimento ferroviário.

O país busca fortalecer sua posição como potência emergente, com foco em projetos que combinem inovação tecnológica, sustentabilidade e infraestrutura de grande escala.

<https://www.itatiaia.com.br/trends/pais-latino-americano-construira-trem-mais-rapido-das-americas-que-ultrapassara-300-km-h/>

Veículo: Online -> Site -> Site Rádio Itatiaia/MG