DIÁRIO DO COMÉRCIO
Publicado em 28/07/2026 - 14:43

Brasil terá o trem-bala mais rápido das Américas

Projeto prevê ligar Rio de Janeiro e São Paulo com viagens em menos de duas horas

A construção do TAV (Trem de Alta Velocidade) pode marcar uma nova era para o transporte ferroviário brasileiro. O projeto, considerado um dos mais ambiciosos da infraestrutura nacional, prevê a implantação do primeiro trem de alta velocidade da América Latina, capaz de atingir até 350 km/h. A proposta é conectar Rio de Janeiro e São Paulo por uma ferrovia moderna, reduzindo significativamente o tempo de deslocamento entre os principais centros econômicos do país.

A estimativa é que o trem fará o percurso entre Rio-São Paulo em aproximadamente 1 hora e 45 minutos, tempo muito inferior ao registrado atualmente em viagens rodoviárias e que compete até mesmo com as viagens aéreas.

Como será o projeto do TAV

O TAV integra os planos de expansão da infraestrutura ferroviária brasileira e prevê uma malha de aproximadamente 510 quilômetros. Segundo informações divulgadas pelo Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro (Crea-RJ), o empreendimento envolverá a construção de túneis, viadutos e estações intermodais para integrar diferentes modais de transporte ao longo do percurso.

Além das estações nas capitais fluminense e paulista, o projeto contempla paradas em municípios estratégicos, como Volta Redonda (RJ) e São José dos Campos (SP).

A expectativa é fortalecer a integração entre importantes polos industriais, tecnológicos, universitários e turísticos, oferecendo uma alternativa mais rápida e eficiente para passageiros.

Com velocidade máxima estimada em 350 km/h, o trem deverá superar em mais que o dobro a velocidade normalmente alcançada pelos serviços ferroviários de passageiros existentes na América Latina, onde a maior parte das linhas opera abaixo dos 160 km/h.

Quando o trem de alta velocidade deve começar a operar

O cronograma atual prevê que as obras tenham início entre 2027 e 2028, embora o projeto ainda dependa da conclusão de etapas importantes, como licenciamento ambiental, definição do traçado, desapropriações, contratação dos consórcios responsáveis pela construção e aquisição das composições.

A expectativa é que a operação comercial tenha início no começo da década de 2030, por volta de 2032. Durante a fase de implantação, a construção do TAV também deverá impulsionar a geração de empregos em áreas como engenharia, construção pesada, metalurgia e serviços especializados.

Quanto poderá custar viajar no TAV

As estimativas iniciais divulgadas pela TAV Brasil apontam que as passagens deverão variar conforme o trecho percorrido. A previsão é que viagens parciais custem em torno de R$ 250, enquanto o percurso completo entre Rio de Janeiro e São Paulo tenha tarifa próxima de R$ 500.

Os valores ainda são preliminares e dependerão da definição da futura operadora do sistema. Segundo os estudos do projeto, a intenção é oferecer preços competitivos em relação às tarifas aéreas praticadas atualmente na ponte Rio-São Paulo, tornando o trem uma alternativa viável para

https://diariodocomercio.com.br/geral/tav-trem-de-alta-velocidade-do-brasil-podera-chegar-a-350-km-h/

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Comércio - Belo Horizonte/MG

Copyright © Clipclap 2026.