

Fim da “Tarifa Zero” irrestrita em São Caetano do Sul (SP) reduz em 60% o número de passageiros, diz prefeitura



Alegando problemas financeiros para manter a gratuidade total e degradação do sistema de transportes, administração municipal limitou benefício a moradores e a grupos específicos

ADAMO BAZANI

O primeiro dia do fim da Tarifa Zero para todos os usuários dos ônibus municipais operados pela Vipe (Viação Padre Eustáquio), em São Caetano do Sul (SP), na Grande São Paulo, registrou queda de 60% no número de passageiros.

A informação é da prefeitura, com base nos dados apurados pela empresa concessionária do transporte municipal.

Alegando problemas financeiros para manter a gratuidade total e degradação do sistema de transportes, a administração municipal limitou o benefício aos moradores da cidade e a grupos específicos desde a última quarta-feira, 15 de julho de 2026.

A tarifa para quem não é morador de São Caetano do Sul e não se enquadra nas exceções passou a ser de R\$ 5,00.

Segundo a prefeitura, a Vipe registrou, no primeiro dia da Tarifa Zero restrita, 30 mil passageiros transportados. No período de maior demanda da Tarifa Zero universal, o sistema chegou a transportar 80 mil usuários por dia.

Ainda de acordo com a administração municipal, antes da implantação da Tarifa Zero universal, que entrou em vigor em 1º de novembro de 2023, a média diária era de 20 mil passageiros. Na época do lançamento do programa, a expectativa era de um aumento de cerca de 50% na demanda. No entanto, segundo a prefeitura, a gratuidade irrestrita fez com que o número de usuários crescesse mais de 300%.

Estudos internos realizados pela concessionária apontam que cerca de 50% dos usuários do transporte coletivo municipal não moravam em São Caetano do Sul, o que, segundo a administração, sobrecarregou as linhas e elevou significativamente os custos de operação de um sistema financiado integralmente com recursos do município.

A prefeitura afirma ainda que a retomada da cobrança foi bem recebida pelos moradores cadastrados, que relataram melhorias na operação das linhas e ônibus menos lotados.

Com a adoção da Tarifa Zero restrita, também foram promovidas mudanças operacionais na rede municipal.

Entre as alterações está a extinção da Linha 11 (Ligação Fórum/Santa Maria).

Também houve mudanças nas Linhas 1, 2 e 3.

A Linha 02 – Expresso ParkShopping/Fórum voltou a operar como Circular Gerty, retomando o modelo circular anteriormente adotado.

A Linha 03 – Expresso Barcelona/Santa Maria voltou a se chamar Circular Barcelona, também retornando ao antigo modelo de operação.

Além disso, as Linhas 01, 02 e 03 voltaram a trafegar pela Avenida Tereza Campanella, retomando o itinerário utilizado antes da implantação da Tarifa Zero universal.

Moradores

Os moradores de São Caetano do Sul que ainda não realizaram o cadastramento podem fazê-lo pelo site:

<https://sancagov.saocaetanodosul.sp.gov.br>

Não moradores contemplados pelas exceções

Continuam tendo direito à gratuidade:

estudantes não moradores matriculados na USCS, Fundação das Artes, SESI, SENAI, ETEC, FATEC, Instituto Mauá de Tecnologia e Faculdade Paulista de Serviço Social;

pacientes oncológicos em tratamento ativo ou acompanhamento clínico comprovado.

O atendimento a esse público deve ser agendado pelo site:

<https://afweb.saocaetanodosul.sp.gov.br>

Servidores

Os servidores municipais estão sendo comunicados internamente pelos respectivos departamentos.

Adamo Bazani, jornalista especializado em transportes

<https://diariodotransporte.com.br/2026/07/16/fim-da-tarifa-zero-irrestrita-em-sao-caetano-do-sul-sp-reduz-em-60-o-numero-de-passageiros-diz-prefeitura/>

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Transporte

Seção: São Caetano