

Tarifa Zero restrito corta 60% dos passageiros em São Caetano

Primeiro dia do programa restrito a moradores registrou 30 mil usuários, contra o pico de 80 mil da gratuidade universal; linhas andam mais vazias.

By abcagora2026



Tarifa Zero restrito corta 60% dos passageiros em São Caetano - Crédito: Eric Romero / PMSCS

O primeiro dia de funcionamento do programa “Nosso Tarifa Zero” com restrição exclusiva para moradores de São Caetano registrou uma queda drástica de 60% no número diário de passageiros. A comparação leva em conta o período de pico do sistema municipal de transportes, época em que qualquer pessoa, residente ou não da cidade, podia andar de ônibus de graça pelas linhas municipais.

A VIPE (Viação Padre Eustáquio), concessionária responsável pelo transporte coletivo na cidade, apurou que exatamente 30 mil pessoas passaram pelas catracas dos ônibus nesta quarta-feira (15), data que marcou o início da cobrança da tarifa de R\$ 5,00 para quem não possui o cadastro de morador. No ápice da gratuidade universal, o sistema de São Caetano chegou a transportar uma média de 80 mil passageiros todos os dias.

Sistema estava inflado em mais de 300%

O balanço do primeiro dia da nova fase do programa ajuda a dimensionar o impacto financeiro e operacional que a circulação livre de moradores de outras cidades causava ao município. Os dados mostram uma explosão de demanda que superou qualquer previsão inicial da administração pública:

- Antes do Tarifa Zero (até 2023): A média de fluxo nas linhas municipais era de 20 mil passageiros por dia;
- Expectativa inicial: A prefeitura estimava uma alta de aproximadamente 50% na demanda com a gratuidade;
- Realidade da gratuidade universal: O volume diário disparou para 80 mil usuários, registrando um inchaço de mais de 300% no sistema.

Estudos internos detalhados pela concessionária revelaram que cerca de 50% de todas as pessoas que utilizavam os ônibus gratuitos diariamente não moravam em São Caetano. Como o programa é 100% custeado pelos cofres do orçamento municipal, a presença massiva de passageiros de cidades vizinhas acabou sobrecarregando tanto o trânsito e o conforto das linhas quanto a operação financeira da prefeitura.

Moradores aprovam volta do espaço nos ônibus



Tarifa Zero restrito corta 60% dos passageiros em São Caetano – Crédito: Eric Romero / PMSCS

Se por um lado a cobrança da tarifa de R\$ 5,00 limitou o acesso de quem vem de fora, por outro devolveu o conforto e a pontualidade para quem de fato reside na cidade e ajuda a financiar o transporte público local por meio dos impostos municipais.

Nas ruas e nos pontos de ônibus, o clima no segundo dia da mudança, nesta quinta-feira (16), já era de aprovação por parte dos usuários cadastrados no Cartão São Caetano.

“Antes, quando a gratuidade era para todo mundo, principalmente para não moradores da cidade, era impossível pegar o ônibus para vir fazer compras aqui na Visconde (Avenida Visconde de Inhaúma) ou lá no Centro, de tão cheios que ficavam os ônibus. Agora, não. Hoje peguei e foi tudo excelente, senti a diferença logo que entrei no ônibus”, relatou a aposentada Zilda Ribeiro da Silva Bandettini, de 69 anos, moradora do Bairro Santa Maria.

Com as linhas circulando mais vazias e dentro dos horários previstos, a prefeitura e a VIPE esperam regularizar o fluxo de tráfego nos principais corredores comerciais da cidade. Os fiscais continuam monitorando o embarque para orientar os passageiros sobre o uso do cartão de morador e garantir que quem tem direito ao benefício continue viajando de graça e sem sobressaltos.

<https://abcagora.com.br/2026/07/16/tarifa-zero-sao-caetano-passageiros/>

Veículo: Online -> Site -> Site ABC Agora

Seção: São Caetano