

Presidente Lula participa de agenda no Instituto Mauá de Tecnologia em SCS

Redação

O presidente da República, Luiz Inácio Lula da Silva, participou nesta segunda-feira (13/7) de agenda no Instituto Mauá de Tecnologia (IMT), em São Caetano do Sul (SP), que marcou o início da fase operacional do Programa Nacional de Testes de Biodiesel.

Os estudos vão avaliar a viabilidade técnica de elevar a mistura obrigatória de biodiesel ao diesel dos atuais 15% (B15) para percentuais entre 16% e 25% (B16-B25), conforme previsto na Lei nº 14.993/2024, conhecida como Lei do Combustível do Futuro.

O Instituto Mauá de Tecnologia atua como ponto focal da rede nacional de ensaios mecânicos dos programas de testes do biodiesel e do etanol, coordenando tecnicamente os laboratórios participantes e executando parte dos ensaios previstos.

“O Instituto Mauá é um exemplo de muita representatividade para o nosso país. Aqui é um centro de excelência, em que os jovens, meninas e meninos, podem colocar para fora o seu conhecimento em forma de inteligência”, disse o presidente Lula.

“Nós precisamos de muitos engenheiros e engenheiras nesse país, porque a engenharia faz a gente transformar o nosso conhecimento em riqueza”, afirmou.

Durante sua fala, o vice-presidente da República, Geraldo Alckmin, lembrou a longevidade do Instituto Mauá como formador de profissionais. “Estamos numa instituição que tem 65 anos, que é da sociedade civil organizada, instituição de excelência”, afirmou.

Alexandre Silveira, ministro de Minas e Energia, disse que “o Instituto tem a responsabilidade de acelerar o processo dos testes, que foram exigidos na Lei do Combustível do Futuro”. “Não podemos avançar sem que os testes sejam feitos de forma segura”, acrescentou Silveira.

INFORMAÇÕES TÉCNICAS – Os estudos produzirão informações técnicas que poderão subsidiar futuras deliberações do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE) sobre eventual ampliação da mistura obrigatória de biodiesel ao

diesel.

Os testes estão previstos para começar em agosto de 2026 e deverão ser concluídos em fevereiro de 2027.

Os ensaios serão realizados em onze laboratórios mecânicos e cinco laboratórios físico-químicos.

A Divisão de Motores e Veículos do Instituto Mauá dispõe de 14 bancos de prova para motores de até 700 kW, utilizados em ensaios de desempenho, consumo, emissões e durabilidade.

Os novos testes têm como objetivo produzir evidências científicas que permitam avaliar o desempenho, consumo, emissões, durabilidade, dirigibilidade e funcionamento dos motores com percentuais mais elevados de biodiesel, além de verificar estabilidade, armazenamento, transporte e qualidade das misturas ao longo da cadeia logística brasileira.

O setor automotivo participa de todas as etapas do programa.

A eventual elevação da mistura obrigatória de biodiesel ao diesel dependerá da conclusão dos ensaios, da análise técnica dos resultados e da futura deliberação do CNPE.

Além dos estudos sobre biodiesel, o Instituto Mauá participa das avaliações relacionadas à ampliação da mistura de etanol anidro na gasolina.

<https://www.saocaetanodigital.com.br/presidente-lula-participa-de-agenda-no-instituto-maua-de-tecnologia-em-scs/>

Veículo: Online -> Site -> Site São Caetano Digital

Seção: São Caetano