Correio da Manhã
Publicado em 10/07/2026 - 12:06

Trem?bala volta ao cenário com parceiros europeus

Projeto que reduz a 1h30min tempo de viagem entre Rio e SP volta a ganhar fôlego com interesse de novo aliado

Nem Japão, China ou Coreia do Sul. O novo investidor do trem-bala entre São Paulo e Rio de Janeiro deve ser europeu. A informação foi dada pelo presidente da TAV Brasil, Bernardo Figueiredo, animado com as negociações mas ciente de que o maior desafio que tem pela frernte é justamente encontrar um parceiro disposto a aplicar valores vultuosos no tão sonhado projeto. A informação foi dada pela CNN em reportagem divulgada na semana passada.

Figueiredo explicou ainda à CNN que o possível aliado precisará "executar as obras, fornecer os equipamentos ferroviários, operar o sistema e desenvolver os empreendimentos imobiliários associados às estações". Em dezembro do ano passado, a TAV anunciou novos prazos para o trem de alta velocidade: o início das obras estão previstos para 2028. O plano original apostava em 2027. Já operação comercial está estimada para começar em 2032.

Detalhe: a empresa tem autorização federal válida por 99 anos, dentro do novo marco legal das ferrovias, que permite a execução mediante autorização e sem necessidade de licitação.

Paradas pelo caminho

As estações ao longo das capitais Rio-São Paulo também tiveram mudanças. Ela foram reduzidas para quatro, contra as oito que constavam no plano inicial. As estações - sem contar as da capitais Rio e São Paulo- ficarão em Volta Redonda-RJ e em São José dos Campos-SP. O ponto de chegada na capital carioca deve ser a estação Barão de Mauá (Leopoldina). Em São Paulo, ainda está sendo discutido o local das estações.

Essas alterações foram informadas por Bernardo Figueiredo, durante o Seminário LIDE Transportes e Mobilidade, realizado em São Paulo, no início de dezembro de 2025. Ainda segundo ele, as fontes para operar o trem serão renováveis, com menos emissão de carbono. Em um comparativo, o executivo afirmou que índices internacionais apontam que a emissão de carbono de um avião é 128, enquanto a do TAV é 4 por passageiro por quilômetro, o que traria uma drástica redução na emissão de gases poluentes.

'Cidade do Aço'

Em Volta Redonda-RJ, a parada do projeto de trem-bala ficará no bairro Roma. Representantes da TAV Brasil, inclusive, já visitaram o município e se reuniram com o prefeito Antonio Francisco Neto. Na ocasião, Figueiredo ressaltou que "o município de Volta Redonda foi escolhido para contar com uma estação do trem de alta velocidade porque, juntamente com Barra Mansa, Volta Redonda é um grande polo de geração de viagens, contando com uma localização privilegiada entre o Rio e São Paulo".

- Instalar uma estação do trem de alta velocidade no município vai, com certeza, potencializar ainda mais essa característica da região - destacou Figueiredo.

O prefeito Antonio Francisco Neto afirmou, em várias ocasiões, que a prefeitura fará o que estiver ao seu alcance para apoiar a iniciativa, classificando-a como um "projeto gigante e com grande alcance econômico e social".

Tempo de viagem reduzido

A rota atual em uma viagem de carro, por exemplo, entre as duas principais capitais do país leva cerca de 07h30. Com o tão sonhado trem, que poderá atingir a velocidade de 350km/h, o tempo seria reduzido em 01h30. Os entusiastas do projeto ressaltam ainda que o trem-bala permitirá uma desconcentração urbana, uma vez que as pessoas poderão morar fora das grandes cidades com muito mais conforto.

O projeto é discutido desde 2007, mas só, em 2024, ganhou viabilidade jurídica e técnica com a entrada em vigor de um novo marco regulatório para o setor ferroviário.

Copyright © Clipclap 2026.

Para o Crea-RJ (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Rio de Janeiro) trata-se de uma iniciativa que envolve engenharia de alta complexidade e múltiplas especialidades, incluindo infraestrutura ferroviária, planejamento urbano, engenharia ambiental, transportes e tecnologia.

https://www.correiodamanha.com.br/sul-fluminense/economiia/2026/07/300772-trem-bala-volta-ao-cenario-com-parceiros-europeus.html

Veículo: Online -> Site -> Site Correio da Manhã

Copyright © Clipclap 2026.