

Trecho do Rodoanel Mário Covas na região receberá 17 câmeras com inteligência artificial

Sistema ajuda a polícia a multar motoristas flagrados ao celular ou sem cinto de segurança; dispositivos serão instalados até o fim do ano

GABRIEL GADELHA
gabrielgadelha@dgabc.com.br

Motoristas que trafegam pelo Rodoanel Mário Covas no trecho que corta o Grande ABC passarão a ser monitorados por um sistema de inteligência artificial. Até o fim deste ano, a concessionária SP-Mar, responsável pela via, instalará, na região, 17 câmeras capazes de identificar automaticamente condutores que dirigem usando o celular ou sem o cinto de segurança.

Os equipamentos começaram a ser utilizados para autuações em 1º de julho, após um período de testes, e estão instalados nos trechos Sul e Leste do Rodoanel, em pontos que não passam pelo Grande ABC. Segundo a concessionária, durante os 49 dias de monitoramento, entre 12 de maio e 29 de junho, o sistema registrou 7.297 infrações, média de 149 flagrantes por dia. Os locais exatos dos equipamentos não são divulgados para evitar que os motoristas burlam a fiscalização.

Do total de ocorrências, 3.335 (45,7%) foram de con-



FISCALIZAÇÃO. O objetivo da concessionária é prevenir acidentes e melhorar a educação dos motoristas

dutores sem o cinto de segurança, 1.956 (26,8%) de passageiros sem o equipamento e 1.369 (18,8%) de motoristas utilizando o celular durante a condução do veículo. Vale ressaltar que, no período de testes, os dados tiveram caráter educativo, não sendo os

infratores multados.

Segundo a concessionária, as imagens captadas pelas câmeras são compartilhadas com a PMRtv (Polícia Militar Rodoviária), responsável pela análise e pela emissão das autuações.

Antes da aplicação da mul-

ta, porém, todo flagrante passa por validação humana. Um policial fica no CCO (Centro de Controle Operacional) e avalia cada fotografia gerada pelos equipamentos. Imagens sem nitidez ou que não permitam comprovar a infração são descartadas.

"O objetivo da concessionária é prevenir acidentes, apoiando na educação do motorista para que ele pense na vida, antes de abrir um celular durante a condução do veículo", analisa o gerente de operações da concessionária, Andrew Aquino.

De acordo com a Abramet (Associação Brasileira de Medicina de Tráfego), 90% das ocorrências de trânsito possuem algum elemento de distração entre suas causas, como o uso do celular ao volante ou o desrespeito às normas de segurança.

TECNOLOGIA

O sistema utiliza câmeras de última geração equipadas com inteligência artificial e tecnologia de infravermelho, capazes de operar 24 horas por dia. Para Thiago Cavalcante, gerente de Inovação e Tecnologia da concessionária, a expectativa é que a tecnologia contribua para mudar as ações dos motoristas.

"Os dados da rodovia nos mostram o comportamento habitual dos motoristas. Com a tecnologia, ganhamos agili-

dade para detectar e influenciar esse comportamento, aumentando a segurança do próprio condutor."

Atualmente, o Rodoanel Mário Covas conta com 120 câmeras de monitoramento, incluindo dez equipamentos instalados nos túneis, voltados à detecção de fumaça e de pessoas caminhando na via. Na primeira fase do projeto, prevista até o fim do ano, 82 câmeras receberão tecnologia de inteligência artificial. Em seguida, a concessionária pretende ampliar a ferramenta para os demais equipamentos, até que todas as 120 câmeras da rodovia estejam integradas ao sistema inteligente de fiscalização.

A adoção das novas tecnologias ocorre no momento em que a concessionária completa 15 anos de operação no Rodoanel. "Desde 2011, quando assumiu o trecho Sul da rodovia, a empresa acompanha o crescimento do fluxo de veículos e projeta novos investimentos para melhorar a segurança e a mobilidade nos próximos anos", destacou a SPMar.

Veículo: Impresso -> Jornal -> Jornal Diário do Grande ABC

Seção: Setecidades **Página:** 1