

São Caetano do Sul: Tarifa zero em ônibus passa a valer apenas para moradores a partir de julho

Patrícia Russo



A partir de 15 de julho, a gratuidade do transporte público municipal em São Caetano do Sul será restrita a moradores da cidade e grupos específicos, segundo anunciou a Prefeitura de São Caetano do Sul. Esta mudança ocorrerá após um crescimento significativo na demanda, o que gerou preocupações sobre a qualidade do serviço e a sustentabilidade financeira do sistema de transporte coletivo.

Tarifa Zero: Entenda as Novas Regras

De acordo com a nova regulamentação, as tarifas permanecerão isentas apenas para um grupo selecionado de usuários. Estão incluídos os residentes da cidade cadastrados na bilhetagem eletrônica, idosos com mais de 60 anos, pacientes em tratamento de câncer na rede pública de saúde local, servidores públicos municipais e estudantes de instituições de ensino específicas.

Os estudantes matriculados em unidades da Universidade Municipal de São Caetano do Sul (USCS), da Fundação das Artes, do Serviço Social da Indústria (Sesi), do Serviço Nacional de Aprendizagem Industrial (Senai), das Escolas Técnicas (Etec e Fatec), do Instituto Mauá de Tecnologia e da Faculdade Paulista de Serviço Social também serão beneficiados.

Além disso, profissionais das forças de segurança pública, tanto nacional quanto estadual e municipal, também estarão isentos de tarifas desde que estejam uniformizados e em serviço. Essa medida visa atender a um público que, de acordo com a administração municipal, tem relevância no contexto local.

Aumento na Demanda e Qualidade do Serviço

A Prefeitura de São Caetano do Sul atribui a mudança à explosão na demanda pelo transporte coletivo após a implementação da tarifa zero, que ocorreu em 1º de novembro de 2023. Inicialmente, a gestão do ex-prefeito José Auricchio Júnior havia projetado um aumento de até 50% no número de passageiros. No entanto, a realidade superou essas expectativas, com o fluxo diário de usuários subindo de 20 mil para 80 mil, representando um aumento impressionante de 300%.

O prefeito atual, Tite Campanella, do partido Republicanos, expressou sua preocupação com essa situação, indicando que a saturação do sistema resultou em ônibus extremamente lotados e um aumento nas queixas dos passageiros. Ele enfatizou que a restrição ao uso do transporte público é uma medida necessária para garantir a qualidade do serviço aos que realmente dependem dele, ou seja, os moradores de São Caetano do Sul.

Economia e Sustentabilidade Financeira

A mudança também visa proporcionar uma economia significativa para os cofres públicos. A gestão municipal estima que a restrição na tarifa zero poderá gerar uma redução de cerca de R\$ 15 milhões anuais no custo do transporte, uma vez que praticamente 50% dos usuários do sistema são provenientes de cidades vizinhas. Essa quantia poderá ser realocada para a melhoria dos serviços oferecidos aos cidadãos de São Caetano do Sul.

A prefeitura acredita que essa medida ajudará a equilibrar o sistema e a promover um atendimento com mais qualidade, onde as necessidades daqueles que realmente residem e trabalham na cidade serão priorizadas.

Respostas da População e dos Usuários

Com a implementação dessas novas regras, a reação da população tem gerado discussão. Muitos moradores se mostram aliviados com a prioridade que será dada aos residentes. Entre os usuários que dependem diariamente do transporte, há um consenso de que a qualidade do serviço deve ser mantida, e a medida pode representar um avanço neste sentido.

Por outro lado, usuários de cidades vizinhas expressaram descontentamento, considerando que a gratuidade anterior lhes proporcionava uma alternativa viável e acessível de transporte. Alguns representantes de comunidades adjacentes solicitaram à Prefeitura de São Caetano do Sul um diálogo sobre possíveis alternativas ou soluções que possam integrar cidadãos de fora ao sistema, mesmo que de forma limitada.

Acompanhamento e Futuros Desdobramentos

Procurada pela reportagem, a Prefeitura de São Caetano do Sul reiterou seu compromisso em acompanhar a situação e, se necessário, promover ajustes conforme a demanda e as necessidades da população. A análise da eficiência do transporte coletivo e o impacto das novas regras serão constantemente avaliados, podendo resultar em novas alterações no futuro.

Diante deste cenário, fica a expectativa para que a nova política consiga equilibrar a demanda crescente e atender com efetividade os cidadãos de São Caetano do Sul. A prefeitura também ressaltou a importância de coletar mais dados sobre a movimentação dos usuários, buscando sempre a melhoria contínua do serviço.

Em suma, a decisão de restringir a tarifa zero a determinados grupos gera um embate entre eficiência, economia e acessibilidade ao transporte público. O próximo passo será observar como essas mudanças impactarão o dia a dia dos moradores e o funcionamento dos serviços de transporte na cidade.

<https://diariodoestado.go.com.br/sao-caetano-do-sul-tarifa-zero-em-onibus-passa-a-valer- apenas-para-moradores-a-partir-de-julho/>

Veículo: Online -> Site -> Site Diário do Estado - Goiânia/GO