

**Comentário geral:** Nota da coluna Cena Política, do Diário do Grande ABC, registra que em 2021, quando foi sancionada a lei federal que determinava o teste do pezinho ampliado em todo o território nacional, o vereador Américo Scucuglia (PRD) solicitou à então secretária de Saúde, Regina Maura Zetone, que São Caetano passasse a oferecer o serviço. Segundo a nota, a secretária afirmou que não iria fazer, como não fez ao longo da gestão do prefeito José Auricchio Jr. A coluna acrescenta que o prefeito Tite Campanella iniciou há duas semanas a oferta do diagnóstico, capaz de detectar 52 doenças e que “auricchistas” dizem que era demanda deles. “Regina alegou alto custo e não fez. Agora, o prefeito Tite deu andamento a essa pauta tão importante”, afirmou Scucuglia.

Matéria do DGABC e nota da coluna Rastilho, do site Repórter Diário, registram que a Câmara Municipal de São Caetano vota hoje projeto encaminhado pela Prefeitura que restringe o Programa Tarifa Zero aos moradores da cidade e a grupos específicos já contemplados por políticas públicas de gratuidade, como idosos e estudantes e outros. Pela proposta, a partir de 15 de julho usuários de outras cidades que não se enquadrarem nestas condições voltarão a pagar a tarifa (hoje R\$ 5) para utilizar o transporte coletivo municipal.

A administração municipal argumenta que o projeto busca solucionar falhas identificadas desde a implantação da Tarifa Zero, em novembro de 2023, como o aumento de passageiros de 20 mil para 80 mil por dia, alta de 300%, que provocou superlotação e reclamação dos usuários. Segundo a prefeitura, a restrição permitirá melhorar a qualidade do atendimento, com mais conforto e segurança para os usuários, além de garantir a sustentabilidade do programa. Dados oficiais indicam que cerca de metade dos passageiros transportados atualmente não reside em São Caetano. A restrição poderá significar uma economia de R\$ 15 milhões por ano.

Reportagem do ABC Repórter informa que no dia em que foi celebrada a parceria entre a Prefeitura de São Caetano e a Enel Distribuição São Paulo para a implantação do Projeto Árvore Mais Segura, Protegendo Pessoas e a Sua Energia, tanto o prefeito Tite Campanella quanto representantes da concessionária falaram dos desafios que, neste momento, tornam o aterramento da fiação elétrica da cidade um sonho ainda distante.

“Temos dois casos em São Caetano, entre eles o da Rua Santa Catarina, em a fiação aérea foi toda transformada em subterrânea. Sabemos quanto custou aquilo não só para nós, mas para os moradores, porque cada imóvel teve que mudar a caixa de entrada. Então, é um investimento pesado, não só para a cidade, mas também para os proprietários de imóveis”, disse Guilherme Lencastre, presidente da Enel São Paulo.

O diretor de meio ambiente e qualidade da Enel, Darcio Dias, acrescentou que existe interesse da concessionária no projeto, mas se o mesmo for feito de imediato, quem pagará a conta será o contribuinte. Já o prefeito Tite Campanella afirmou: “A estrutura custa muito caro e tem que ser pensada de maneira diferente. Bem como na Rua Santa Catarina, outro exemplo é a região do Shopping, que era uma fábrica e quando o bairro foi desenvolvido já estava preparado com toda a fiação subterrânea. Dois casos diferentes, mas com o mesmo objetivo, Por isso, temos que analisar e aprender de que forma expandir essa fiação embutida”, afirmou.

#### **Outros destaques:**

**Grande ABC investe R\$ 51,7 milhões para reforçar iluminação – DGABC.**

**Liga de São Caetano embala sequência de vitórias e vive semana histórica – ABC Repórter.**

**Vôlei masculino de São Caetano estreia no Campeonato Paulista – ABC Repórter.**

**Tite Campanella reúne lideranças da Nova Gerty para ouvir demandas da população – ABC Repórter.**

**SCS abre agenda aos fins de semana para acelerar a realização de ressonâncias magnéticas – ABC Repórter.**

**GCM de SCS promove mais uma edição da campanha Azul Marinho de doação de sangue – ABC Repórter.**

**São Caetano I e São Caetano II – Coluna Correio Grande SP – Correio da Manhã.**

**Falha elétrica reduz velocidade de trens da linha 10-turquesa da CPTM – Portal Folha de S. Paulo.**

**Tom geral do noticiário:** neutro.

**Veículo:** Online -> Informe -> Informe Savannah